



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2000

Statistische Berichte





Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Januar 2001

Preis dieser Ausgabe 6,00 DM (Jahresbezugspreis 60,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 1999 bis September 2000	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 1999 bis September 2000	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2000 . . .	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2000	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im September 2000	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen.	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

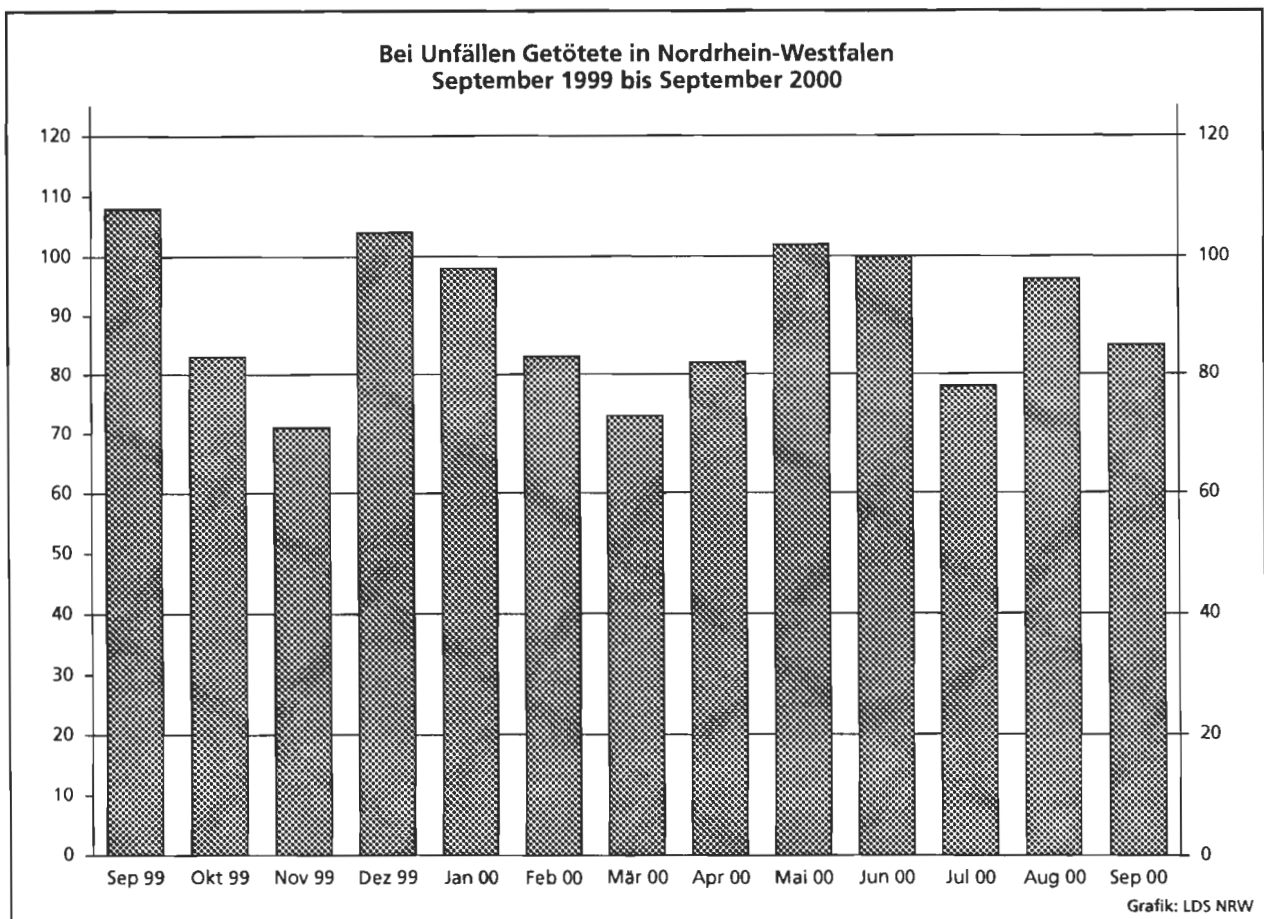
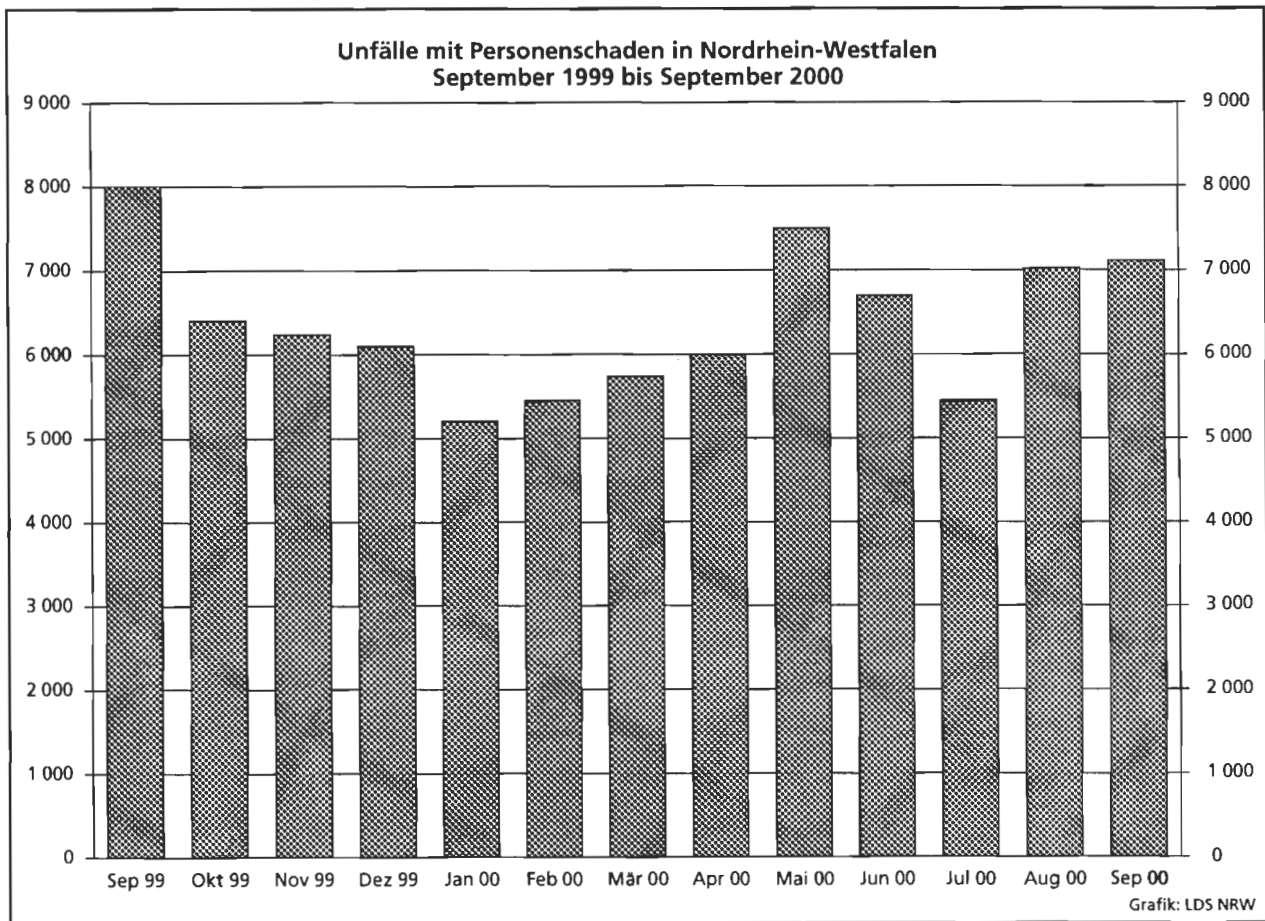
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

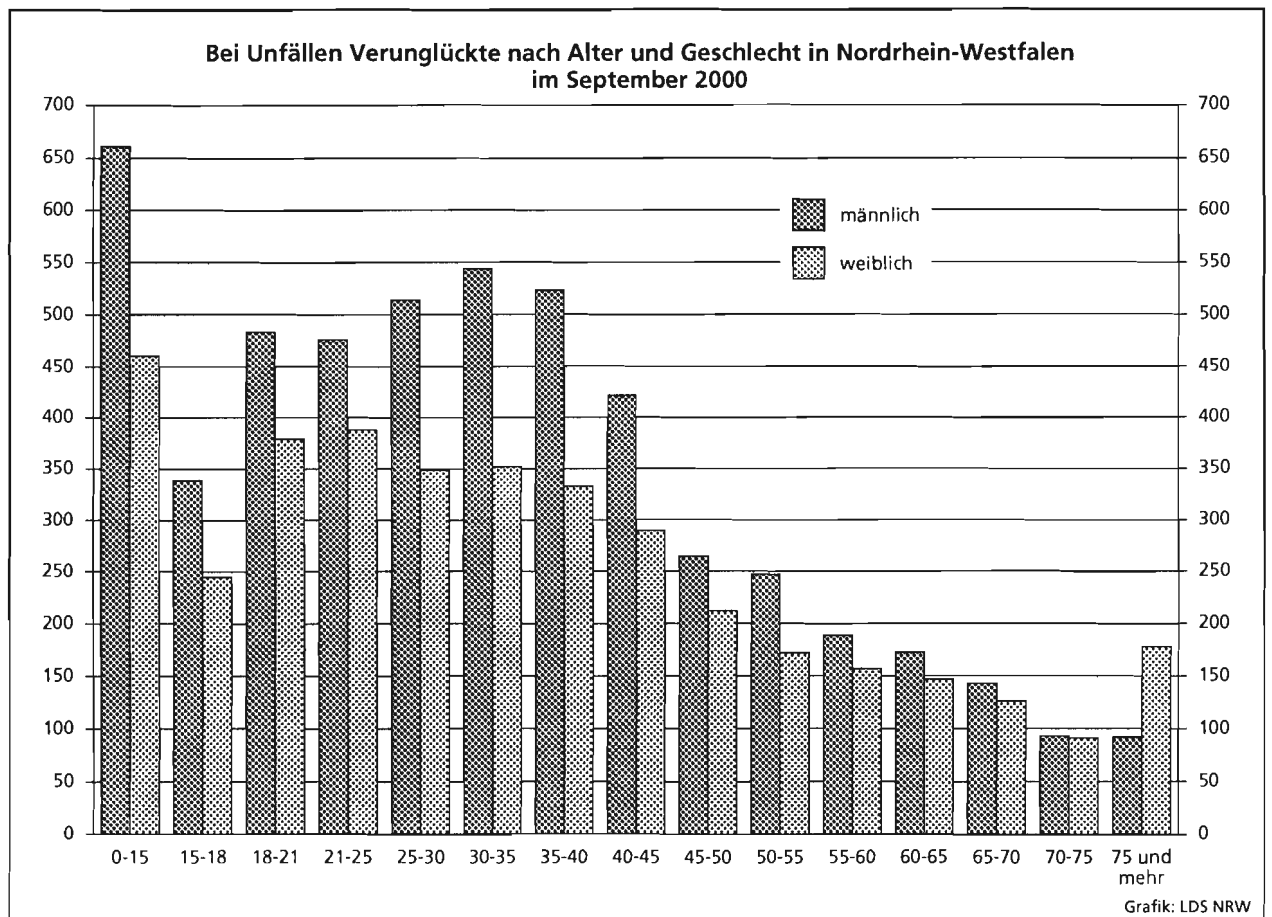
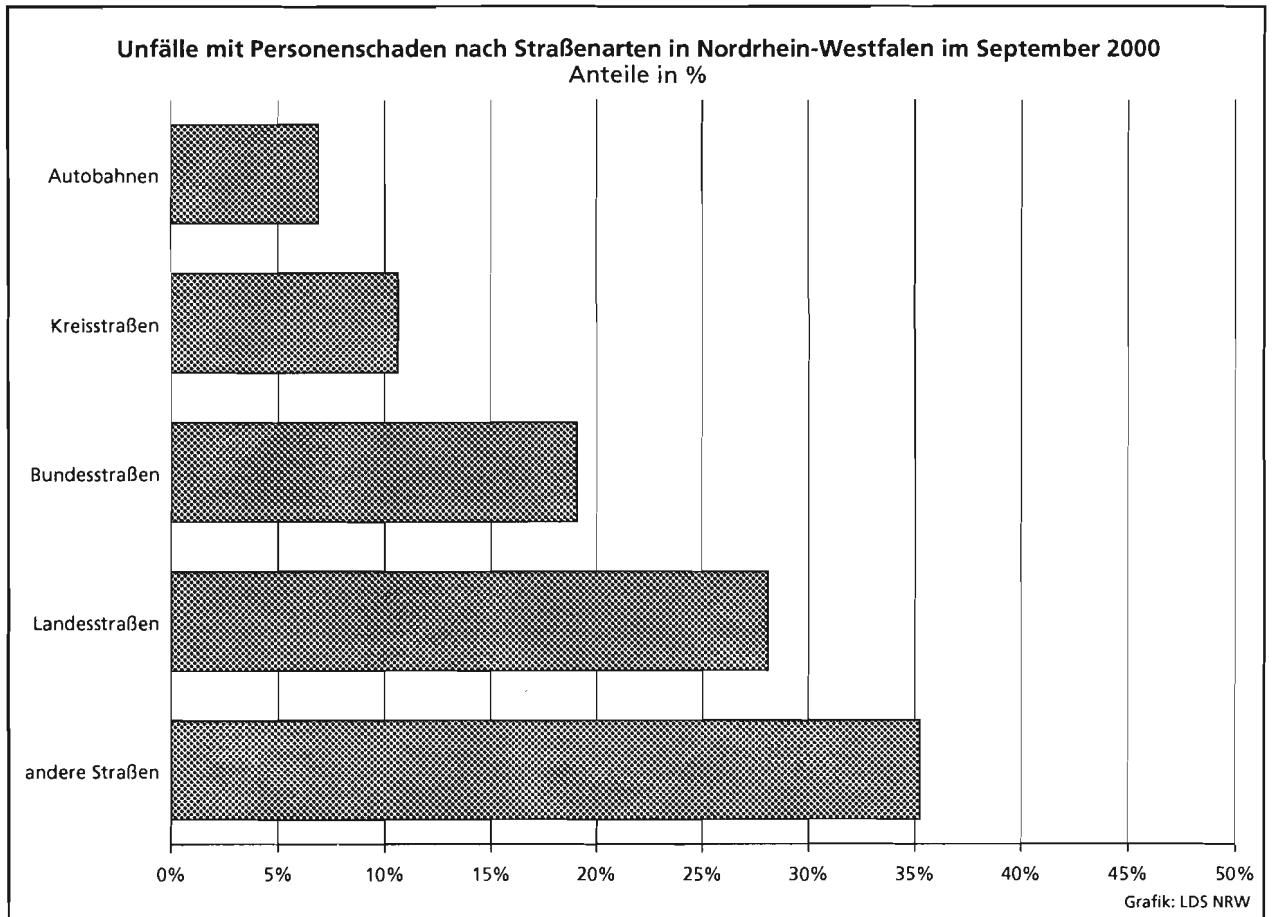
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

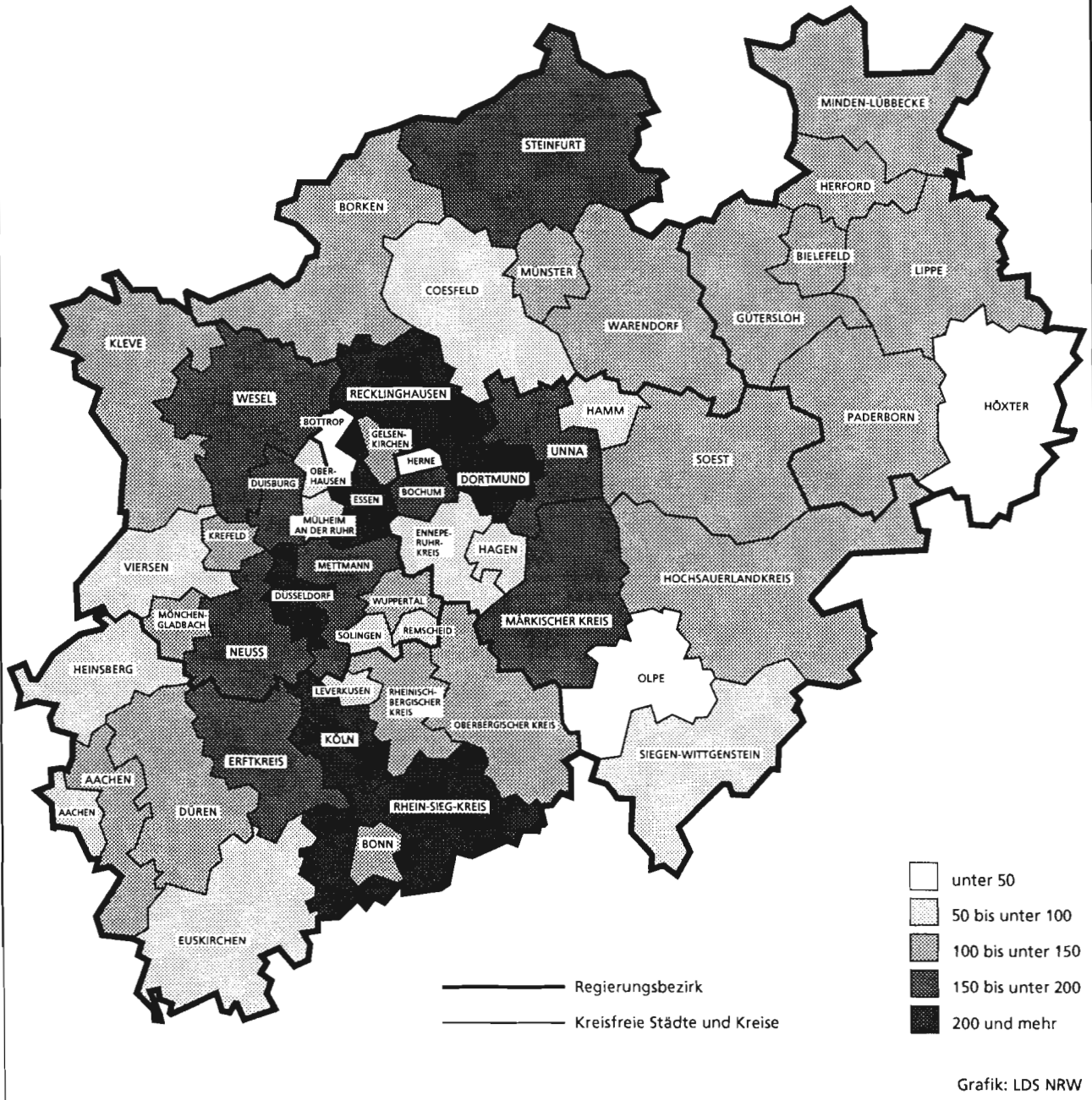
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2000



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	7 111	8 058	-11,8	56 165	59 379	-5,4
davon						
mit Getöteten	78	100	-22,0	740	768	-3,6
mit Verletzten	7 033	7 958	-11,6	55 425	58 611	-5,4
davon						
mit Schwerverletzten	1 531	1 893	-19,1	12 997	14 376	-9,6
mit Leichtverletzten	5 502	6 065	- 9,3	42 428	44 235	-4,1
Mit nur Sachschaden insgesamt	39 912	39 843	+ 0,2	349 465	344 676	+1,4
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 895	1 847	+ 2,6	17 465	16 327	+7,0
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	471	459	+ 2,6	3 661	4 004	-8,6
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾	37 546	37 537	+ 0,0	328 339	324 345	+1,2
davon						
innerhalb von Ortschaften	30 687	30 538	+ 0,5	265 812	262 107	+1,4
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 234	4 250	- 0,4	39 632	38 557	+2,8
auf Autobahnen	2 625	2 749	- 4,5	22 895	23 681	-3,3

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 2000						September 1999					
Autobahnen	492	7	166	568	553	15	193	634	11,0-	X	14,0-	10,4-	
Bundesstraßen	1 358	15	317	1 520	1 524	37	390	1 598	10,9-	59,5-	18,7-	4,9-	
innerorts	911	-	166	985	994	6	171	1 026	8,4-	X	2,9-	4,0-	
außerorts	447	15	151	535	530	31	219	572	15,7-	51,6-	31,1-	6,5-	
Landesstraßen	1 998	35	536	2 059	2 202	29	645	2 162	9,3-	20,7	16,9-	4,8-	
innerorts	1 266	6	237	1 306	1 416	7	309	1 433	10,6-	X	23,3-	8,9-	
außerorts	732	29	299	753	786	22	336	729	6,9-	31,8	11,0-	3,3	
Kreisstraßen	756	14	219	693	827	15	238	798	8,6-	6,7-	8,0-	13,2-	
innerorts	491	1	105	464	561	6	116	546	12,5-	X	9,5-	15,0-	
außerorts	265	13	114	229	266	9	122	252	0,4-	X	6,6-	9,1-	
Andere Straßen	2 507	14	475	2 413	2 952	14	683	2 749	15,1-	-	30,5-	12,2-	
innerorts	2 305	12	401	2 223	2 706	10	589	2 514	14,8-	20,0	31,9-	11,6-	
außerorts	202	2	74	190	246	4	94	235	17,9-	X	21,3-	19,1-	
Insgesamt	7 111	85	1 713	7 253	8 058	110	2 149	7 941	11,8-	22,7-	20,3-	8,7-	
innerorts	4 973	19	909	4 978	5 677	29	1 185	5 519	12,4-	34,5-	23,3-	9,8-	
außerorts	2 138	66	804	2 275	2 381	81	964	2 422	10,2-	18,5-	16,6-	6,1-	
		Januar - September 2000						Januar - September 1999					
Autobahnen	4 129	105	1 404	4 950	4 221	120	1 429	4 924	2,2-	12,5-	1,8-	0,5	
Bundesstraßen	10 702	191	2 896	11 478	11 097	225	3 107	11 766	3,6-	15,1-	6,8-	2,4-	
innerorts	7 057	47	1 392	7 540	7 253	61	1 477	7 655	2,7-	23,0-	5,8-	1,5-	
außerorts	3 645	144	1 504	3 938	3 844	164	1 630	4 111	5,2-	12,2-	7,7-	4,2-	
Landesstraßen	15 719	286	4 605	15 855	16 640	280	5 108	16 634	5,5-	2,1	9,8-	4,7-	
innerorts	9 826	78	2 079	9 946	10 397	75	2 301	10 602	5,5-	4,0	9,6-	6,2-	
außerorts	5 893	208	2 526	5 909	6 243	205	2 807	6 032	5,6-	1,5	10,0-	2,0-	
Kreisstraßen	5 655	100	1 681	5 415	6 240	99	1 979	5 934	9,4-	1,0	15,1-	8,7-	
innerorts	3 551	36	806	3 470	4 088	32	961	4 024	13,1-	12,5	16,1-	13,8-	
außerorts	2 104	64	875	1 945	2 152	67	1 018	1 910	2,2-	4,5-	14,0-	1,8	
Andere Straßen	19 960	115	4 341	18 793	21 181	108	4 852	19 791	5,8-	6,5	10,5-	5,0-	
innerorts	18 411	93	3 704	17 393	19 558	77	4 208	18 267	5,9-	20,8	12,0-	4,8-	
außerorts	1 549	22	637	1 400	1 623	31	644	1 524	4,6-	29,0-	1,1-	8,1-	
Insgesamt	56 165	797	14 927	56 491	59 379	832	16 475	59 049	5,4-	4,2-	9,4-	4,3-	
innerorts	38 845	254	7 981	38 349	41 296	245	8 947	40 548	5,9-	3,7	10,8-	5,4-	
außerorts	17 320	543	6 946	18 142	18 083	587	7 528	18 501	4,2-	7,5-	7,7-	1,9-	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 2000						September 1999					
Fahrunfall	957	34	408	796	970	31	424	739	1,3-	9,7	3,8-	7,7	
innerorts	365	2	113	313	384	10	139	307	4,9-	X	18,7-	2,0	
außerorts	592	32	295	483	586	21	285	432	1,0	52,4	3,5	11,8	
Abbiege-Unfall	1 035	4	230	1 083	1 173	10	292	1 182	11,8-	X	21,2-	8,4-	
innerorts	788	-	148	794	905	3	174	900	12,9-	X	14,9-	11,8-	
außerorts	247	4	82	289	268	7	118	282	7,8-	X	30,5-	2,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 706	15	349	1 751	2 015	20	479	2 021	15,3-	25,0-	27,1-	13,4-	
innerorts	1 351	4	213	1 348	1 622	5	305	1 606	16,7-	X	30,2-	16,1-	
außerorts	355	11	136	403	393	15	174	415	9,7-	26,7-	21,8-	2,9-	
Überschreitenunfall ...	524	5	169	394	605	8	212	458	13,4-	X	20,3-	14,0-	
innerorts	501	4	157	376	586	5	205	444	14,5-	X	23,4-	15,3-	
außerorts	23	1	12	18	19	3	7	14	21,1	X	X	28,6	
Unfall durch ruhenden Verkehr	261	1	56	236	275	2	64	261	5,1-	X	12,5-	9,6-	
innerorts	242	1	47	215	256	-	48	246	5,5-	X	2,1-	12,6-	
außerorts	19	-	9	21	19	2	16	15	-	X	X	40,0	
Unfall im Längsverkehr	1 901	20	321	2 324	2 106	29	418	2 504	9,7-	31,0-	23,2-	7,2-	
innerorts	1 176	3	116	1 433	1 256	1	153	1 445	6,4-	X	24,2-	0,8-	
außerorts	725	17	205	891	850	28	265	1 059	14,7-	39,3-	22,6-	15,9-	
Sonstiger Unfall	727	6	180	669	914	10	260	776	20,5-	X	30,8-	13,8-	
innerorts	550	5	115	499	668	5	161	571	17,7-	-	28,6-	12,6-	
außerorts	177	1	65	170	246	5	99	205	28,0-	X	34,3-	17,1-	
Insgesamt	7 111	85	1 713	7 253	8 058	110	2 149	7 941	11,8-	22,7-	20,3-	8,7-	
innerorts	4 973	19	909	4 978	5 677	29	1 185	5 519	12,4-	34,5-	23,3-	9,8-	
außerorts	2 138	66	804	2 275	2 381	81	964	2 422	10,2-	18,5-	16,6-	6,1-	
		Januar - September 2000						Januar - September 1999					
Fahrunfall	7 822	276	3 588	6 233	7 991	256	3 808	6 254	2,1-	7,8	5,8-	0,3-	
innerorts	2 939	57	1 089	2 365	2 977	46	1 157	2 447	1,3-	23,9	5,9-	3,4-	
außerorts	4 883	219	2 499	3 868	5 014	210	2 651	3 807	2,6-	4,3	5,7-	1,6	
Abbiege-Unfall	8 047	54	1 867	8 622	8 348	66	2 015	8 729	3,6-	18,2-	7,3-	1,2-	
innerorts	6 184	29	1 199	6 409	6 410	29	1 210	6 569	3,5-	-	0,9-	2,4-	
außerorts	1 863	25	668	2 213	1 938	37	805	2 160	3,9-	32,4-	17,0-	2,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	13 217	111	3 023	13 650	14 239	130	3 513	14 635	7,2-	14,6-	13,9-	6,7-	
innerorts	10 347	40	1 886	10 493	11 260	46	2 226	11 392	8,1-	13,0-	15,3-	7,9-	
außerorts	2 870	71	1 137	3 157	2 979	84	1 287	3 243	3,7-	15,5-	11,7-	2,7-	
Überschreitenunfall ...	4 671	99	1 609	3 384	5 031	86	1 833	3 563	7,2-	15,1	12,2-	5,0-	
innerorts	4 473	73	1 498	3 280	4 839	65	1 738	3 451	7,6-	12,3	13,8-	5,0-	
außerorts	198	26	111	104	192	21	95	112	3,1	23,8	16,8	7,1-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 097	6	380	1 976	2 144	5	399	2 028	2,2-	X	4,8-	2,6-	
innerorts	1 976	4	329	1 861	2 015	1	352	1 905	1,9-	X	6,5-	2,3-	
außerorts	121	2	51	115	129	4	47	123	6,2-	X	8,5	6,5-	
Unfall im Längsverkehr	14 223	173	2 728	17 266	15 065	194	2 887	18 176	5,6-	10,8-	5,5-	5,0-	
innerorts	8 487	20	960	10 050	9 010	30	1 083	10 628	5,8-	33,3-	11,4-	5,4-	
außerorts	5 736	153	1 768	7 216	6 055	164	1 804	7 548	5,3-	6,7-	2,0-	4,4-	
Sonstiger Unfall	6 088	78	1 732	5 360	6 561	95	2 020	5 664	7,2-	17,9-	14,3-	5,4-	
innerorts	4 439	31	1 020	3 891	4 785	28	1 181	4 156	7,2-	10,7	13,6-	6,4-	
außerorts	1 649	47	712	1 469	1 776	67	839	1 508	7,2-	29,9-	15,1-	2,6-	
Insgesamt	56 165	797	14 927	56 491	59 379	832	16 475	59 049	5,4-	4,2-	9,4-	4,3-	
innerorts	38 845	254	7 981	38 349	41 296	245	8 947	40 548	5,9-	3,7	10,8-	5,4-	
außerorts	17 320	543	6 946	18 142	18 083	587	7 528	18 501	4,2-	7,5-	7,7-	1,9-	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	254	1	42	211	1	43	276	51	305
2. Samstag ...	160	-	35	125	-	40	160	54	214
3. Sonntag ...	89	-	21	68	-	24	91	25	114
4. Montag	175	1	25	149	1	25	173	29	204
5. Dienstag	152	2	24	126	2	27	140	24	176
6. Mittwoch	209	-	28	181	-	29	214	48	257
7. Donnerstag	179	-	32	147	-	33	179	36	215
8. Freitag	173	-	22	151	-	23	179	23	196
9. Samstag ...	127	2	27	98	2	29	123	31	158
10. Sonntag ...	111	-	34	77	-	36	108	27	138
11. Montag	192	-	36	156	-	38	189	36	228
12. Dienstag	176	1	38	137	1	39	148	31	207
13. Mittwoch	161	-	26	135	-	26	159	29	190
14. Donnerstag	165	-	25	140	-	25	170	25	190
15. Freitag	208	-	43	165	-	44	195	35	243
16. Samstag ...	165	1	29	135	1	31	173	44	209
17. Sonntag ...	78	-	15	63	-	16	88	30	108
18. Montag	140	1	19	120	1	21	156	24	164
19. Dienstag	198	1	48	149	1	50	181	26	224
20. Mittwoch	193	-	31	162	-	32	194	32	225
21. Donnerstag	198	2	29	167	2	30	205	58	256
22. Freitag	193	-	25	168	-	26	194	36	229
23. Samstag ...	138	-	28	110	-	30	138	35	173
24. Sonntag ...	110	1	22	87	1	23	119	27	137
25. Montag	181	-	27	154	-	27	176	35	216
26. Dienstag	196	1	27	168	1	28	200	38	234
27. Mittwoch	168	1	24	143	1	24	188	44	212
28. Donnerstag	183	3	29	151	3	29	176	25	208
29. Freitag	201	-	38	163	-	38	188	37	238
30. Samstag ...	100	1	21	78	1	23	98	31	131
Zusammen ...	4 973	19	870	4 084	19	909	4 978	1 026	5 999
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	100	3	34	63	3	43	107	50	150
2. Samstag ...	99	1	29	69	2	36	133	57	156
3. Sonntag ...	47	1	16	30	1	19	63	36	83
4. Montag	72	-	24	48	-	27	76	29	101
5. Dienstag	54	1	19	34	1	20	59	13	67
6. Mittwoch	93	3	21	69	3	28	115	53	146
7. Donnerstag	61	2	16	43	3	19	59	30	91
8. Freitag	57	-	18	39	-	22	78	15	72
9. Samstag ...	62	4	16	42	4	23	73	19	81
10. Sonntag ...	77	5	35	37	5	44	67	20	97
11. Montag	74	1	26	47	1	32	62	28	102
12. Dienstag	63	3	16	44	5	18	67	18	81
13. Mittwoch	70	1	22	47	1	26	66	15	85
14. Donnerstag	61	1	20	40	1	22	60	17	78
15. Freitag	95	4	27	64	4	31	87	33	128
16. Samstag ...	64	-	17	47	-	20	72	57	121
17. Sonntag ...	66	3	25	38	3	32	67	29	95
18. Montag	59	4	19	36	4	23	64	20	79
19. Dienstag	74	2	23	49	2	26	64	19	93
20. Mittwoch	78	2	21	55	2	25	82	44	122
21. Donnerstag	80	1	23	56	1	28	86	35	115
22. Freitag	77	4	24	49	7	30	79	33	110
23. Samstag ...	76	3	26	47	3	33	86	22	98
24. Sonntag ...	98	1	40	57	1	45	103	17	115
25. Montag	76	3	19	54	3	20	87	33	109
26. Dienstag	53	1	11	41	1	13	50	23	76
27. Mittwoch	62	-	22	40	-	29	62	28	90
28. Donnerstag	56	3	13	40	3	16	55	22	78
29. Freitag	80	1	27	52	1	35	83	29	109
30. Samstag ...	54	1	12	41	1	19	63	25	79
Zusammen ...	2 138	59	661	1 418	66	804	2 275	869	3 007
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	354	4	76	274	4	86	383	101	455
2. Samstag ...	259	1	64	194	2	76	293	111	370
3. Sonntag ...	136	1	37	98	1	43	154	61	197
4. Montag	247	1	49	197	1	52	249	58	305
5. Dienstag	206	3	43	160	3	47	199	37	243
6. Mittwoch	302	3	49	250	3	57	329	101	403
7. Donnerstag	240	2	48	190	3	52	238	66	306
8. Freitag	230	-	40	190	-	45	257	38	268
9. Samstag ...	189	6	43	140	6	52	196	50	239
10. Sonntag ...	188	5	69	114	5	80	175	47	235
11. Montag	266	1	62	203	1	70	251	64	330
12. Dienstag	239	4	54	181	6	57	215	49	288
13. Mittwoch	231	1	48	182	1	52	225	44	275
14. Donnerstag	226	1	45	180	1	47	230	42	268
15. Freitag	303	4	70	229	4	75	282	68	371
16. Samstag ...	229	1	46	182	1	51	245	101	330
17. Sonntag ...	144	3	40	101	3	48	155	59	203
18. Montag	199	5	38	156	5	44	220	44	243
19. Dienstag	272	3	71	198	3	76	245	45	317
20. Mittwoch	271	2	52	217	2	57	276	76	347
21. Donnerstag	278	3	52	223	3	58	291	93	371
22. Freitag	270	4	49	217	7	56	273	69	339
23. Samstag ...	214	3	54	157	3	63	224	57	271
24. Sonntag ...	208	2	62	144	2	68	222	44	252
25. Montag	257	3	46	208	3	47	263	68	325
26. Dienstag	249	2	38	209	2	41	250	61	310
27. Mittwoch	230	1	46	183	1	53	250	72	302
28. Donnerstag	239	6	42	191	6	45	231	47	286
29. Freitag	281	1	65	215	1	73	271	66	347
30. Samstag ...	154	2	33	119	2	42	161	56	210
Insgesamt ...	7 111	78	1 531	5 502	85	1 713	7 253	1 895	9 006

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Freitag	27	-	7	20	-	13	38	21	48
2. Samstag ...	28	-	7	21	-	8	47	33	61
3. Sonntag ...	17	-	3	14	-	5	24	17	34
4. Montag	8	-	1	7	-	1	10	11	19
5. Dienstag	7	-	2	5	-	2	11	4	11
6. Mittwoch	28	1	7	20	1	7	30	26	54
7. Donnerstag	15	-	6	9	-	6	13	5	20
8. Freitag	12	-	7	5	-	7	9	4	16
9. Samstag ...	15	-	4	11	-	6	17	5	20
10. Sonntag ...	18	1	6	11	1	10	27	10	28
11. Montag	12	-	3	9	-	3	12	8	20
12. Dienstag	13	-	3	10	-	3	13	3	16
13. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	7	5	14
14. Donnerstag	10	-	4	6	-	4	11	3	13
15. Freitag	29	2	8	19	2	9	25	14	43
16. Samstag ...	15	-	5	10	-	6	14	32	47
17. Sonntag ...	14	-	4	10	-	6	19	16	30
18. Montag	17	-	4	13	-	4	17	9	26
19. Dienstag	16	-	6	10	-	7	14	4	20
20. Mittwoch	20	-	5	15	-	5	17	17	37
21. Donnerstag	17	-	5	12	-	5	15	16	33
22. Freitag	19	-	4	15	-	4	25	11	30
23. Samstag ...	15	-	-	15	-	-	29	7	22
24. Sonntag ...	17	-	6	11	-	8	28	8	25
25. Montag	25	1	5	19	1	6	30	18	43
26. Dienstag	16	-	4	12	-	6	17	6	22
27. Mittwoch	12	-	4	8	-	5	10	7	19
28. Donnerstag	13	2	3	8	2	5	11	14	27
29. Freitag	19	-	7	12	-	8	18	13	32
30. Samstag ...	9	-	2	7	-	4	10	7	16
Insgesamt ...	492	7	135	350	7	166	568	354	846

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	5	5	-	33	35	5,7-	189	253	25,3-	1 645	1 970	16,5-
männlich	2	2	-	14	19	26,3-	122	169	27,8-	1 042	1 201	13,2-
weiblich	3	3	-	19	16	18,8	67	84	20,2-	603	769	21,6-
15 - 18	4	3	X	23	28	17,9-	124	167	25,7-	953	1 082	11,9-
männlich	2	2	-	15	19	21,1-	77	117	34,2-	560	687	18,5-
weiblich	2	1	X	8	9	X	47	50	6,0-	393	395	0,5-
18 - 21	6	12	X	63	79	20,3-	162	231	29,9-	1 472	1 620	9,1-
männlich	3	9	X	48	60	20,0-	101	138	26,8-	902	1 016	11,2-
weiblich	3	3	-	15	19	21,1-	61	93	34,4-	570	604	5,6-
21 - 25	6	7	X	71	63	12,7	148	201	26,4-	1 459	1 515	3,7-
männlich	4	5	X	57	53	7,5	82	131	37,4-	894	946	5,5-
weiblich	2	2	-	14	10	40,0	66	70	5,7-	565	569	0,7-
25 - 30	9	10	X	73	64	14,1	155	193	19,7-	1 300	1 624	20,0-
männlich	6	9	X	62	46	34,8	94	123	23,6-	818	1 069	23,5-
weiblich	3	1	X	11	18	38,9-	61	70	12,9-	482	555	13,2-
30 - 35	8	16	X	71	104	31,7-	141	199	29,1-	1 474	1 586	7,1-
männlich	8	14	X	60	88	31,8-	94	142	33,8-	1 048	1 101	4,8-
weiblich	-	2	X	11	16	31,3-	47	57	17,5-	426	485	12,2-
35 - 40	10	10	-	66	75	12,0-	173	196	11,7-	1 331	1 466	9,2-
männlich	8	6	X	59	62	4,8-	127	132	3,8-	918	1 008	8,9-
weiblich	2	4	X	7	13	X	46	64	28,1-	413	458	9,8-
40 - 45	7	7	-	60	45	33,3	132	154	14,3-	1 011	1 093	7,5-
männlich	6	6	-	46	37	24,3	92	104	11,5-	671	746	10,1-
weiblich	1	1	-	14	8	X	40	50	20,0-	340	347	2,0-
45 - 50	6	6	-	51	46	10,9	92	104	11,5-	798	822	2,9-
männlich	4	5	X	40	36	11,1	59	67	11,9-	504	514	1,9-
weiblich	2	1	X	11	10	10,0	33	37	10,8-	294	308	4,5-
50 - 55	3	2	X	36	39	7,7-	72	66	9,1	617	613	0,7
männlich	3	2	X	31	33	6,1-	46	40	15,0	376	375	0,3
weiblich	-	-	-	5	6	X	26	26	-	241	238	1,3
55 - 60	3	3	-	32	43	25,6-	66	78	15,4-	633	713	11,2-
männlich	3	2	X	26	32	18,8-	42	47	10,6-	378	432	12,5-
weiblich	-	1	X	6	11	X	24	31	22,6-	255	281	9,3-
60 - 65	4	14	X	55	61	9,8-	67	94	28,7-	638	682	6,5-
männlich	3	10	X	33	46	28,3-	35	59	40,7-	380	405	6,2-
weiblich	1	4	X	22	15	46,7	32	35	8,6-	258	277	6,9-
65 - 70	5	4	X	44	35	25,7	61	46	32,6	511	478	6,9
männlich	5	3	X	32	24	33,3	36	27	33,3	274	255	7,5
weiblich	-	1	X	12	11	9,1	25	19	31,6	237	223	6,3
70 - 75	3	3	-	39	41	4,9-	49	64	23,4-	409	504	18,9-
männlich	3	2	X	21	24	12,5-	27	31	12,9-	213	229	7,0-
weiblich	-	1	X	18	17	5,9	22	33	33,3-	196	275	28,7-
75 und mehr	6	8	X	80	74	8,1	82	101	18,8-	671	703	4,6-
männlich	1	2	X	40	33	21,2	28	38	26,3-	244	271	10,0-
weiblich	5	6	X	40	41	2,4-	54	63	14,3-	427	432	1,2-
Zusammen	85	110	22,7-	797	832	4,2-	1 713	2 147	20,2-	14 922	16 471	9,4-
männlich	61	79	22,8-	584	612	4,6-	1 062	1 365	22,2-	9 222	10 255	10,1-
weiblich	24	31	22,6-	213	220	3,2-	651	782	16,8-	5 700	6 216	8,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	2	X	5	4	X
Insgesamt ...	85	110	22,7-	797	832	4,2-	1 713	2 149	20,3-	14 927	16 475	9,4-

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000			1999
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
928	1 067	13,0-	6 712	7 476	10,2-	1 122	1 325	15,3-	8 390	9 481	11,5-	..... unter 15
537	608	11,7-	3 830	4 296	10,8-	661	779	15,1-	4 886	5 516	11,4-	..... männlich
391	459	14,8-	2 882	3 180	9,4-	461	546	15,6-	3 504	3 965	11,6-	..... weiblich
456	592	23,0-	3 436	3 836	10,4-	584	762	23,4-	4 412	4 946	10,8-	..... 15 - 18
260	360	27,8-	2 040	2 336	12,7-	339	479	29,2-	2 615	3 042	14,0-	..... männlich
196	232	15,5-	1 396	1 500	6,9-	245	283	13,4-	1 797	1 904	5,6-	..... weiblich
694	752	7,7-	5 428	5 864	7,4-	862	995	13,4-	6 963	7 563	7,9-	..... 18 - 21
379	416	8,9-	3 040	3 397	10,5-	483	563	14,2-	3 990	4 473	10,8-	..... männlich
315	336	6,3-	2 388	2 467	3,2-	379	432	12,3-	2 973	3 090	3,8-	..... weiblich
710	729	2,6-	5 611	5 827	3,7-	864	937	7,8-	7 141	7 405	3,6-	..... 21 - 25
390	421	7,4-	3 101	3 298	6,0-	476	557	14,5-	4 052	4 297	5,7-	..... männlich
320	308	3,9	2 510	2 529	0,8-	388	380	2,1	3 089	3 108	0,6-	..... weiblich
699	815	14,2-	5 801	6 201	6,5-	863	1 018	15,2-	7 174	7 889	9,1-	..... 25 - 30
414	449	7,8-	3 296	3 567	7,6-	514	581	11,5-	4 176	4 682	10,8-	..... männlich
285	366	22,1-	2 505	2 634	4,9-	349	437	20,1-	2 998	3 207	6,5-	..... weiblich
747	827	9,7-	5 938	6 385	7,0-	896	1 042	14,0-	7 483	8 075	7,3-	..... 30 - 35
442	484	8,7-	3 511	3 766	6,8-	544	640	15,0-	4 619	4 955	6,8-	..... männlich
305	343	11,1-	2 427	2 619	7,3-	352	402	12,4-	2 864	3 120	8,2-	..... weiblich
673	698	3,6-	5 307	5 285	0,4	856	904	5,3-	6 704	6 826	1,8-	..... 35 - 40
388	426	8,9-	3 154	3 178	0,8-	523	564	7,3-	4 131	4 248	2,8-	..... männlich
285	272	4,8	2 153	2 107	2,2	333	340	2,1-	2 573	2 578	0,2-	..... weiblich
572	521	9,8	4 294	3 971	8,1	711	682	4,3	5 365	5 109	5,0	..... 40 - 45
323	307	5,2	2 459	2 264	8,6	421	417	1,0	3 176	3 047	4,2	..... männlich
249	214	16,4	1 835	1 707	7,5	290	265	9,4	2 189	2 062	6,2	..... weiblich
379	464	18,3-	3 259	3 293	1,0-	477	574	16,9-	4 108	4 161	1,3-	..... 45 - 50
202	246	17,9-	1 769	1 824	3,0-	265	318	16,7-	2 313	2 374	2,6-	..... männlich
177	218	18,8-	1 490	1 469	1,4	212	256	17,2-	1 795	1 787	0,4	..... weiblich
344	339	1,5	2 460	2 514	2,1-	419	407	2,9	3 113	3 166	1,7-	..... 50 - 55
198	186	6,5	1 376	1 343	2,5	247	228	8,3	1 783	1 751	1,8	..... männlich
146	153	4,6-	1 084	1 171	7,4-	172	179	3,9-	1 330	1 415	6,0-	..... weiblich
277	310	10,6-	2 353	2 548	7,7-	346	391	11,5-	3 018	3 304	8,7-	..... 55 - 60
144	168	14,3-	1 255	1 388	9,6-	189	217	12,9-	1 659	1 852	10,4-	..... männlich
133	142	6,3-	1 098	1 160	5,3-	157	174	9,8-	1 359	1 452	6,4-	..... weiblich
249	298	16,4-	2 186	2 081	5,0	320	406	21,2-	2 879	2 824	1,9	..... 60 - 65
135	160	15,6-	1 187	1 085	9,4	173	229	24,5-	1 600	1 536	4,2	..... männlich
114	138	17,4-	999	996	0,3	147	177	17,0-	1 279	1 288	0,7-	..... weiblich
203	197	3,0	1 349	1 373	1,7-	269	247	8,9	1 904	1 886	1,0	..... 65 - 70
102	108	5,6-	702	692	1,4	143	138	3,6	1 008	971	3,8	..... männlich
101	89	13,5	647	681	5,0-	126	109	15,6	896	915	2,1-	..... weiblich
132	146	9,6-	1 030	1 019	1,1	184	213	13,6-	1 478	1 564	5,5-	..... 70 - 75
63	73	13,7-	491	494	0,6-	93	106	12,3-	725	747	2,9-	..... männlich
69	73	5,5-	539	525	2,7	91	107	15,0-	753	817	7,8-	..... weiblich
182	177	2,8	1 233	1 299	5,1-	270	286	5,6-	1 984	2 076	4,4-	..... 75 und mehr
63	66	4,5-	473	498	5,0-	92	106	13,2-	757	802	5,6-	..... männlich
119	111	7,2	760	801	5,1-	178	180	1,1-	1 227	1 274	3,7-	..... weiblich
7 245	7 932	8,7-	56 397	58 972	4,4-	9 043	10 189	11,2-	72 116	74 275	5,5-	..... Zusammen
4 040	4 478	9,8-	31 684	33 426	5,2-	5 163	5 922	12,8-	41 490	44 293	6,3-	..... männlich
3 205	3 454	7,2-	24 713	25 546	3,3-	3 880	4 267	9,1-	30 626	31 982	4,2-	..... weiblich
8	9	X	94	77	22,1	8	11	X	99	81	22,2	..... Ohne Angabe
7 253	7 941	8,7-	56 491	59 049	4,3-	9 051	10 200	11,3-	72 215	76 356	5,4-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	5	1	X	23	18	27,8	98	147	33,3-	889	946	6,0-
innerorts	1	-	X	7	7	-	71	115	38,3-	648	697	7,0-
außerorts	4	1	X	16	11	45,5	27	32	15,6-	241	249	3,2-
Motorzweirädern mit amt1. Kennzeichen .												
innerorts	22	30	26,7-	142	142	-	290	346	16,2-	2 164	2 463	12,1-
außerorts	-	6	X	32	33	3,0-	134	159	15,7-	1 075	1 191	9,7-
Personenkraftwagen ..												
innerorts	33	53	37,7-	368	440	16,4-	699	860	18,7-	6 670	7 056	5,5-
außerorts	3	10	X	55	65	15,4-	205	270	24,1-	2 116	2 200	3,8-
Bussen	30	43	30,2-	313	375	16,5-	494	590	16,3-	4 554	4 856	6,2-
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	6	X	63	73	13,7-
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	4	X	47	61	23,0-
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	1	2	X	28	26	7,7	45	57	21,1-	413	441	6,4-
außerorts	-	-	-	2	1	X	6	8	X	65	93	30,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	1	2	X	26	25	4,0	39	49	20,4-	348	348	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	1	-	11	23	52,2-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	11	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	6	12	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...												
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	9	X	37	38	2,6-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	16	19	15,8-
Kraftfahrzeugen zus.												
innerorts	61	86	29,1-	562	628	10,5-	1 145	1 426	19,7-	10 247	11 040	7,2-
außerorts	4	16	X	96	106	9,4-	426	558	23,7-	3 972	4 272	7,0-
Fahrrädern	57	70	18,6-	466	522	10,7-	719	868	17,2-	6 275	6 768	7,3-
innerorts	14	11	27,3	94	82	14,6	345	460	25,0-	2 607	3 068	15,0-
außerorts	8	6	X	55	51	7,8	281	379	25,9-	2 109	2 467	14,5-
darunter:	6	5	X	39	31	25,8	64	81	21,0-	498	601	17,1-
unter 15 Jahren ...												
innerorts	2	1	X	5	11	X	71	116	38,8-	512	683	25,0-
außerorts	2	-	X	4	9	X	62	101	38,6-	448	608	26,3-
anderen Fahrzeugen ..												
innerorts	-	1	X	1	2	X	9	15	X	64	75	14,7-
außerorts	-	-	-	1	-	X	5	1	X	30	54	44,4-
Fußgänger												
innerorts	10	12	16,7-	138	118	16,9	218	257	15,2-	2 026	2 285	11,3-
außerorts	7	7	-	102	88	15,9	199	245	18,8-	1 866	2 150	13,2-
darunter:	3	5	X	36	30	20,0	19	12	58,3	160	135	18,5
unter 15 Jahren ...												
innerorts	2	2	-	17	10	70,0	100	106	5,7-	805	925	13,0-
außerorts	2	1	X	15	7	X	94	102	7,8-	766	894	14,3-
65 Jahre und mehr ...												
innerorts	-	1	X	2	3	X	6	4	X	39	31	25,8
außerorts	3	2	X	59	57	3,5	51	66	22,7-	417	515	19,0-
innerorts	2	2	-	50	49	2,0	46	65	29,2-	393	497	20,9-
außerorts	1	-	X	9	8	X	5	1	X	24	18	33,3
Andere Personen												
innerorts	-	1	X	2	4	X	-	5	X	17	28	39,3-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	11	16	31,3-
Insgesamt												
innerorts	85	110	22,7-	797	832	4,2-	1 713	2 149	20,3-	14 927	16 475	9,4-
außerorts	19	29	34,5-	254	245	3,7	909	1 185	23,3-	7 981	8 947	10,8-
darunter:	66	81	18,5-	543	587	7,5-	804	964	16,6-	6 946	7 528	7,7-
unter 15 Jahren ...												
innerorts	5	5	-	33	35	5,7-	189	253	25,3-	1 645	1 970	16,5-
außerorts	4	3	X	19	20	5,0-	159	214	25,7-	1 329	1 620	18,0-
65 Jahre und mehr ...												
innerorts	1	2	X	14	15	6,7-	30	39	23,1-	316	350	9,7-
außerorts	14	15	6,7-	163	150	8,7	192	211	9,0-	1 591	1 685	5,6-
innerorts	4	7	X	85	80	6,3	119	149	20,1-	1 052	1 171	10,2-
außerorts	10	8	X	78	70	11,4	73	62	17,7	539	514	4,9

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
430	425	1,2	2 826	2 765	2,2	533	573	7,0-	3 738	3 729	0,2	Fahrer und Mitfahrer von
371	360	3,1	2 432	2 340	3,9	443	475	6,7-	3 087	3 044	1,4	... Mofas, Mopeds
59	65	9,2-	394	425	7,3-	90	98	8,2-	651	685	5,0-	... innerorts
												... außerorts
610	796	23,4-	4 559	5 155	11,6-	922	1 172	21,3-	6 865	7 760	11,5-	Motorzweirädern mit
446	574	22,3-	3 274	3 721	12,0-	580	739	21,5-	4 381	4 945	11,4-	... antl. Kennzeichen
164	222	26,1-	1 285	1 434	10,4-	342	433	21,0-	2 484	2 815	11,8-	... innerorts
												... außerorts
3 946	4 075	3,2-	32 181	33 294	3,3-	4 678	4 988	6,2-	39 219	40 790	3,9-	Personenkraftwagen
2 206	2 253	2,1-	17 916	18 818	4,8-	2 414	2 533	4,7-	20 087	21 083	4,7-	... innerorts
1 740	1 822	4,5-	14 265	14 476	1,5-	2 264	2 455	7,8-	19 132	19 707	2,9-	... außerorts
127	95	33,7	812	816	0,5-	135	101	33,7	875	889	1,6-	Bussen
91	86	5,8	645	690	6,5-	98	90	8,9	692	751	7,9-	... innerorts
36	9	X	167	126	32,5	37	11	X	183	138	32,6	... außerorts
156	160	2,5-	1 225	1 202	1,9	202	219	7,8-	1 666	1 669	0,2-	Güterkraftfahrzeugen
57	54	5,6	394	414	4,8-	63	62	1,6	461	508	9,3-	... innerorts
99	106	6,6-	831	788	5,5	139	157	11,5-	1 205	1 161	3,8	... außerorts
7	7	-	38	27	40,7	8	8	-	50	51	2,0-	Landwirtschaftlichen
2	-	X	7	11	X	3	-	X	12	22	45,5-	... Zugmaschinen
5	7	X	31	16	93,8	5	8	X	38	29	31,0	... innerorts
												... außerorts
14	22	36,4-	125	140	10,7-	18	31	41,9-	162	179	9,5-	Übrigen
6	14	X	73	75	2,7-	8	16	X	89	94	5,3-	... Kraftfahrzeugen
8	8	-	52	65	20,0-	10	15	33,3-	73	85	14,1-	... innerorts
												... außerorts
5 290	5 580	5,2-	41 766	43 399	3,8-	6 496	7 092	8,4-	52 575	55 067	4,5-	Kraftfahrzeugen zus.
3 179	3 341	4,8-	24 741	26 069	5,1-	3 609	3 915	7,8-	28 809	30 447	5,4-	... innerorts
2 111	2 239	5,7-	17 025	17 330	1,8-	2 887	3 177	9,1-	23 766	24 620	3,5-	... außerorts
1 383	1 743	20,7-	9 785	10 491	6,7-	1 742	2 214	21,3-	12 486	13 641	8,5-	Fahrrädern
1 253	1 592	21,3-	8 907	9 563	6,9-	1 542	1 977	22,0-	11 071	12 081	8,4-	... innerorts
130	151	13,9-	878	928	5,4-	200	237	15,6-	1 415	1 560	9,3-	... außerorts
418	565	26,0-	2 634	3 088	14,7-	491	682	28,0-	3 151	3 782	16,7-	darunter:
393	543	27,6-	2 500	2 954	15,4-	457	644	29,0-	2 952	3 571	17,3-	... unter 15 Jahren
25	22	13,6	134	134	-	34	38	10,5-	199	211	5,7-	... innerorts
												... außerorts
22	19	15,8	175	277	36,8-	27	20	35,0	206	331	37,8-	anderen Fahrzeugen
17	15	13,3	141	242	41,7-	20	16	25,0	165	284	41,9-	... innerorts
5	4	X	34	35	2,9-	7	4	X	41	47	12,8-	... außerorts
550	592	7,1-	4 701	4 802	2,1-	778	861	9,6-	6 865	7 205	4,7-	Fußgänger
524	567	7,6-	4 509	4 615	2,3-	730	819	10,9-	6 477	6 853	5,5-	... innerorts
26	25	4,0	192	187	2,7	48	42	14,3	388	352	10,2	... außerorts
217	228	4,8-	1 805	1 904	5,2-	319	336	5,1-	2 627	2 839	7,5-	darunter:
211	226	6,6-	1 763	1 867	5,6-	307	329	6,7-	2 544	2 768	8,1-	... unter 15 Jahren
6	2	X	42	37	13,5	12	7	X	83	71	16,9	... innerorts
												... außerorts
70	76	7,9-	560	558	0,4	124	144	13,9-	1 036	1 130	8,3-	65 Jahre und mehr
69	74	6,8-	551	544	1,3	117	141	17,0-	994	1 090	8,8-	... innerorts
1	2	X	9	14	X	7	3	X	42	40	5,0	... außerorts
8	7	X	64	80	20,0-	8	13	X	83	112	25,9-	Andere Personen
5	4	X	51	59	13,6-	5	6	X	62	75	17,3-	... innerorts
3	3	-	13	21	38,1-	3	7	X	21	37	43,2-	... außerorts
7 253	7 941	8,7-	56 491	59 049	4,3-	9 051	10 200	11,3-	72 215	76 356	5,4-	Insgesamt
4 978	5 519	9,8-	38 349	40 548	5,4-	5 906	6 733	12,3-	46 584	49 740	6,3-	... innerorts
2 275	2 422	6,1-	18 142	18 501	1,9-	3 145	3 467	9,3-	25 631	26 616	3,7-	... außerorts
928	1 067	13,0-	6 712	7 476	10,2-	1 122	1 325	15,3-	8 390	9 481	11,5-	darunter:
761	938	18,9-	5 542	6 257	11,4-	924	1 155	20,0-	6 890	7 897	12,8-	... unter 15 Jahren
167	129	29,5	1 170	1 219	4,0-	198	170	16,5	1 500	1 584	5,3-	... innerorts
												... außerorts
517	520	0,6-	3 612	3 691	2,1-	723	746	3,1-	5 366	5 526	2,9-	65 Jahre und mehr
375	368	1,9	2 633	2 720	3,2-	498	524	5,0-	3 770	3 971	5,1-	... innerorts
142	152	6,6-	979	971	0,8	225	222	1,4	1 596	1 555	2,6	... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
September 2000															
September 1999															
unter 15	5	1	-	2	2	5	2	-	1	2	-	X	-	X	-
männlich	2	-	-	2	2	2	-	-	1	1	-	-	-	X	X
weiblich	3	1	-	-	2	3	2	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18	4	-	-	-	-	3	1	1	-	1	X	X	X	-	X
männlich	2	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
18 - 21	6	3	1	-	1	12	8	3	1	-	X	X	X	X	X
männlich	3	2	-	-	-	9	5	3	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	1	1	-	1	3	3	-	-	-	-	X	X	-	X
21 - 25	6	4	1	-	1	7	5	1	-	1	X	X	-	-	-
männlich	4	3	1	-	-	5	3	1	-	1	X	-	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X
25 - 35	17	9	7	-	-	26	8	16	-	1	34,6-	X	X	-	X
männlich	14	7	6	-	-	23	6	16	-	1	39,1-	X	X	-	X
weiblich	3	2	1	-	-	3	2	-	-	-	-	-	X	-	-
35 - 45	17	5	10	-	2	17	7	6	-	3	-	X	X	-	X
männlich	14	2	10	-	2	12	4	4	-	3	16,7	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	5	3	2	-	-	X	-	X	-	-
45 - 55	9	6	2	1	-	8	4	2	-	1	X	X	-	X	X
männlich	7	4	2	1	-	7	4	2	-	-	-	-	-	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	7	2	-	4	1	17	10	1	4	1	X	X	X	-	-
männlich	6	2	-	3	1	12	6	1	3	1	X	X	X	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	5	4	-	1	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	14	3	1	7	3	15	8	-	5	2	6,7-	X	X	X	X
männlich	9	2	1	5	1	7	5	-	2	-	X	X	X	X	X
weiblich	5	1	-	2	2	8	3	-	3	2	X	X	-	X	-
Zusammen	85	33	22	14	10	110	53	30	11	12	22,7-	37,7-	26,7-	27,3	16,7-
männlich	61	22	20	11	4	79	34	28	7	7	22,8-	35,3-	28,6-	X	X
weiblich	24	11	2	3	6	31	19	2	4	5	22,6-	42,1-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	85	33	22	14	10	110	53	30	11	12	22,7-	37,7-	26,7-	27,3	16,7-
Januar - September 2000															
Januar - September 1999															
unter 15	33	10	-	5	17	35	14	-	11	10	5,7-	28,6-	-	X	70,0
männlich	14	6	-	3	4	19	7	-	6	6	26,3-	X	-	X	X
weiblich	19	4	-	2	13	16	7	-	5	4	18,8	X	-	X	X
15 - 18	23	11	2	1	-	28	11	6	3	4	17,9-	-	X	X	X
männlich	15	6	2	-	-	19	7	5	2	2	21,1-	X	X	X	X
weiblich	8	5	-	1	-	9	4	1	1	2	X	X	X	-	X
18 - 21	63	46	10	1	3	79	66	8	1	-	20,3-	30,3-	X	-	X
männlich	48	33	9	1	2	60	49	8	1	-	20,0-	32,7-	X	-	X
weiblich	15	13	1	-	1	19	17	-	-	-	21,1-	23,5-	X	-	X
21 - 25	71	49	14	-	3	63	47	12	-	3	12,7	4,3	16,7	-	-
männlich	57	38	13	-	1	53	37	12	-	3	7,5	2,7	8,3	-	X
weiblich	14	11	1	-	2	10	10	-	-	-	40,0	10,0	X	-	X
25 - 35	144	72	46	4	12	168	87	63	2	9	14,3-	17,2-	27,0-	X	X
männlich	122	58	41	3	11	134	61	58	2	7	9,0-	4,9-	29,3-	X	X
weiblich	22	14	5	1	1	34	26	5	-	2	35,3-	46,2-	-	X	X
35 - 45	126	52	44	4	15	120	65	32	2	7	5,0	20,0-	37,5	X	X
männlich	105	36	43	3	12	99	50	28	2	6	6,1	28,0-	53,6	X	X
weiblich	21	16	1	1	3	21	15	4	-	1	-	6,7	X	X	X
45 - 55	87	42	20	11	8	85	46	12	6	14	2,4	8,7-	66,7	X	X
männlich	71	30	18	10	7	69	37	11	5	9	2,9	18,9-	63,6	X	X
weiblich	16	12	2	1	1	16	9	1	1	5	-	X	X	-	X
55 - 65	87	39	3	18	21	104	51	7	22	14	16,3-	23,5-	X	18,2-	50,0
männlich	59	25	2	11	15	78	35	6	19	9	24,4-	28,6-	X	42,1-	X
weiblich	28	14	1	7	6	26	16	1	3	5	7,7	12,5-	-	X	X
65 und mehr	163	47	3	50	59	150	53	2	35	57	8,7	11,3-	X	42,9	3,5
männlich	93	26	3	31	29	81	35	2	24	17	14,8	25,7-	X	29,2	70,6
weiblich	70	21	-	19	30	69	18	-	11	40	1,4	16,7	-	72,7	25,0-
Zusammen	797	368	142	94	138	832	440	142	82	118	4,2-	16,4-	-	14,6	16,9
männlich	584	258	131	62	81	612	318	130	61	59	4,6-	18,9-	0,8	1,6	37,3
weiblich	213	110	11	32	57	220	122	12	21	59	3,2-	9,8-	8,3-	52,4	3,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	797	368	142	94	138	832	440	142	82	118	4,2-	16,4-	-	14,6	16,9

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
September 2000															
September 1999															
unter 15	189	15	-	71	100	253	25	3	116	106	25,3-	40,0-	X	38,8-	5,7-
männlich	122	5	-	46	70	169	12	2	80	72	27,8-	X	X	42,5-	2,8-
weiblich	67	10	-	25	30	84	13	1	36	34	20,2-	23,1-	X	30,6-	11,8-
15 - 18	124	19	39	26	10	167	27	46	37	10	25,7-	29,6-	15,2-	29,7-	-
männlich	77	5	31	17	3	117	15	38	23	4	34,2-	X	18,4-	26,1-	X
weiblich	47	14	8	9	7	50	12	8	14	6	6,0-	16,7	-	X	X
18 - 21	162	107	24	13	9	231	156	26	22	5	29,9-	31,4-	7,7-	40,9-	X
männlich	101	67	18	7	3	138	83	20	15	2	26,8-	19,3-	10,0-	X	X
weiblich	61	40	6	6	6	93	73	6	7	3	34,4-	45,2-	-	X	X
21 - 25	148	100	23	11	5	201	134	34	15	2	26,4-	25,4-	32,4-	26,7-	X
männlich	82	51	19	5	2	131	84	28	8	1	37,4-	39,3-	32,1-	X	X
weiblich	66	49	4	6	3	70	50	6	7	1	5,7-	2,0-	X	X	X
25 - 35	296	160	58	35	12	392	193	91	57	13	24,5-	17,1-	36,3-	38,6-	7,7-
männlich	188	84	54	18	6	265	112	76	33	11	29,1-	25,0-	28,9-	45,5-	X
weiblich	108	76	4	17	6	127	81	15	24	2	15,0-	6,2-	X	29,2-	X
35 - 45	305	120	91	42	11	350	129	101	62	17	12,9-	7,0-	9,9-	32,3-	35,3-
männlich	219	62	83	33	7	236	60	91	37	13	7,2-	3,3	8,8-	10,8-	X
weiblich	86	58	8	9	4	114	69	10	25	4	24,6-	15,9-	X	X	-
45 - 55	164	70	34	36	8	170	67	26	34	18	3,5-	4,5	30,8	5,9	X
männlich	105	34	29	23	4	107	32	25	19	8	1,9-	6,3	16,0	21,1	X
weiblich	59	36	5	13	4	63	35	1	15	10	6,4-	2,9	X	13,3-	X
55 - 65	133	45	19	44	12	172	64	14	58	20	22,7-	29,7-	35,7	24,1-	40,0-
männlich	77	18	18	24	7	106	34	14	34	9	27,4-	47,1-	28,6	29,4-	X
weiblich	56	27	1	20	5	66	30	-	24	11	15,2-	10,0-	X	16,7-	X
65 und mehr	192	63	2	67	51	211	65	5	57	66	9,0-	3,1-	X	17,5	22,7-
männlich	91	32	1	37	17	96	34	5	29	16	5,2-	5,9-	X	27,6	6,3
weiblich	101	31	1	30	34	115	31	-	28	50	12,2-	-	X	7,1	32,0-
Zusammen	1 713	699	290	345	218	2 147	860	346	458	257	20,2-	18,7-	16,2-	24,7-	15,2-
männlich	1 062	358	253	210	119	1 365	466	299	278	136	22,2-	23,2-	15,4-	24,5-	12,5-
weiblich	651	341	37	135	99	782	394	47	180	121	16,8-	13,5-	21,3-	25,0-	18,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 713	699	290	345	218	2 149	860	346	460	257	20,3-	18,7-	16,2-	25,0-	15,2-
Januar - September 2000															
Januar - September 1999															
unter 15	1 645	276	16	512	805	1 970	290	24	683	925	16,5-	4,8-	33,3-	25,0-	13,0-
männlich	1 042	133	9	357	521	1 201	139	14	466	555	13,2-	4,3-	X	23,4-	6,1-
weiblich	603	143	7	155	284	769	151	10	217	370	21,6-	5,3-	X	28,6-	23,2-
15 - 18	953	230	233	165	85	1 082	249	261	199	88	11,9-	7,6-	10,7-	17,1-	3,4-
männlich	560	83	164	102	36	687	117	203	118	41	18,5-	29,1-	19,2-	13,6-	12,2-
weiblich	393	147	69	63	49	395	132	58	81	47	0,5-	11,4	19,0	22,2-	4,3
18 - 21	1 472	1 042	166	93	67	1 620	1 144	181	116	63	9,1-	8,9-	8,3-	19,8-	6,3
männlich	902	598	135	53	34	1 016	659	149	82	35	11,2-	9,3-	9,4-	35,4-	2,9-
weiblich	570	444	31	40	33	604	485	32	34	28	5,6-	8,5-	3,1-	17,6	17,9
21 - 25	1 459	1 003	184	106	69	1 515	1 018	220	122	57	3,7-	1,5-	16,4-	13,1-	21,1
männlich	894	572	152	62	33	946	574	184	82	34	5,5-	0,3-	17,4-	24,4-	2,9-
weiblich	565	431	32	44	36	569	444	36	40	23	0,7-	2,9-	11,1-	10,0	56,5
25 - 35	2 774	1 461	610	279	154	3 210	1 633	740	368	152	13,6-	10,5-	17,6-	24,2-	1,3
männlich	1 866	799	544	191	102	2 170	894	655	251	96	14,0-	10,6-	16,9-	23,9-	6,3
weiblich	908	662	66	88	52	1 040	739	85	117	56	12,7-	10,4-	22,4-	24,8-	7,1-
35 - 45	2 342	1 009	595	319	147	2 559	1 052	672	369	170	8,5-	4,1-	11,5-	13,6-	13,5-
männlich	1 589	539	511	218	86	1 754	569	588	243	106	9,4-	5,3-	13,1-	10,3-	18,9-
weiblich	753	470	84	101	61	805	483	84	126	64	6,5-	2,7-	-	19,8-	4,7-
45 - 55	1 415	628	228	273	116	1 435	609	224	284	136	1,4-	3,1	1,8	3,9-	14,7-
männlich	880	308	198	164	61	889	294	194	167	72	1,0-	4,8	2,1	1,8-	15,3-
weiblich	535	320	30	109	55	546	315	30	117	64	2,0-	1,6	-	6,8-	14,1-
55 - 65	1 271	482	105	384	165	1 395	521	113	437	179	8,9-	7,5-	7,1-	12,1-	7,8-
männlich	758	249	98	218	76	837	259	107	261	89	9,4-	3,9-	8,4-	16,5-	14,6-
weiblich	513	233	7	166	89	558	262	6	176	90	8,1-	11,1-	X	5,7-	1,1-
65 und mehr	1 591	537	27	475	417	1 685	540	28	487	515	5,6-	0,6-	3,6-	2,5-	19,0-
männlich	731	251	23	242	122	755	271	28	240	148	3,2-	7,4-	17,9-	0,8	17,6-
weiblich	860	286	4	233	295	930	269	-	247	367	7,5-	6,3	X	5,7-	19,6-
Zusammen	14 922	6 668	2 164	2 606	2 025	16 471	7 056	2 463	3 065	2 285	9,4-	5,5-	12,1-	15,0-	11,4-
männlich	9 222	3 532	1 834	1 607	1 071	10 255	3 776	2 122	1 910	1 176	10,1-	6,5-	13,6-	15,9-	8,9-
weiblich	5 700	3 136	330	999	954	6 216	3 280	341	1 155	1 109	8,3-	4,4-	3,2-	13,5-	14,0-
Ohne Angabe	5	2	-	1	1	4	-	-	3	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	14 927	6 670	2 164	2 607	2 026	16 475	7 056	2 463	3 068	2 285	9,4-	5,5-	12,1-	15,0-	11,3-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
September 2000																
September 1999																
unter 15	928	234	6	418	217	1 067	246	4	565	228	13,0-	4,9-	X	26,0-	4,8-	
männlich	537	117	4	269	124	608	128	3	335	131	11,7-	8,6-	X	19,7-	5,3-	
weiblich	391	117	2	149	93	459	118	1	230	97	14,8-	0,8-	X	35,2-	4,1-	
15 - 18	456	88	78	107	29	592	91	141	162	31	23,0-	3,3-	44,7-	34,0-	6,5-	
männlich	260	25	59	58	14	360	36	97	97	18	27,8-	30,6-	39,2-	40,2-	22,2-	
weiblich	196	63	19	49	15	232	55	44	65	13	15,5-	14,5	56,8-	24,6-	15,4	
18 - 21	694	482	77	57	23	752	534	64	69	17	7,7-	9,7-	20,3	17,4-	35,3	
männlich	379	248	53	29	12	416	280	46	35	9	8,9-	11,4-	15,2	17,1-	X	
weiblich	315	234	24	28	11	336	254	18	34	8	6,3-	7,9-	33,3	17,6-	X	
21 - 25	710	518	54	57	26	729	493	74	83	25	2,6-	5,1	27,0-	31,3-	4,0	
männlich	390	260	39	39	12	421	248	64	56	13	7,4-	4,8	39,1	30,4-	7,7-	
weiblich	320	258	15	18	14	308	245	10	27	12	3,9	5,3	50,0	33,3-	16,7	
25 - 35	1 446	952	134	191	46	1 642	1 011	187	229	68	11,9-	5,8-	28,3-	16,6-	32,4-	
männlich	856	496	112	120	28	933	477	157	142	42	8,3-	4,0	28,7-	15,5-	33,3-	
weiblich	590	456	22	71	18	709	534	30	87	26	16,8-	14,6-	26,7-	18,4-	30,8-	
35 - 45	1 245	721	165	157	60	1 219	684	199	174	63	2,1	5,4	17,1-	9,8-	4,8-	
männlich	711	337	143	90	33	733	329	174	110	38	3,0-	2,4	17,8-	18,2-	13,2-	
weiblich	534	384	22	67	27	486	355	25	64	25	9,9	8,2	12,0-	4,7	8,0	
45 - 55	723	414	65	120	45	803	448	92	140	41	10,0-	7,6-	29,3-	14,3-	9,8	
männlich	400	182	60	73	26	432	186	82	82	23	7,4-	2,2-	26,8-	11,0-	13,0	
weiblich	323	232	5	47	19	371	262	10	58	18	12,9-	11,5-	X	19,0-	5,6	
55 - 65	526	285	26	135	33	608	326	29	167	41	13,5-	12,6-	10,3-	19,2-	19,5-	
männlich	279	126	26	74	17	328	156	28	92	18	14,9-	19,2-	7,1-	19,6-	5,6-	
weiblich	247	159	-	61	16	280	170	1	75	23	11,8-	6,5-	X	18,7-	30,4-	
65 und mehr	517	249	5	137	70	520	242	6	147	76	0,6-	2,9	X	6,8-	7,9-	
männlich	228	105	5	72	18	247	110	6	85	24	7,7-	4,5-	X	15,3-	25,0-	
weiblich	289	144	-	65	52	273	132	-	62	52	5,9	9,1	-	4,8	-	
Zusammen	7 245	3 943	610	1 379	549	7 932	4 075	796	1 736	590	8,7-	3,2-	23,4-	20,6-	7,0-	
männlich	4 040	1 896	501	824	284	4 478	1 950	657	1 034	316	9,8-	2,8-	23,7-	20,3-	10,1-	
weiblich	3 205	2 047	109	555	265	3 454	2 125	139	702	274	7,2-	3,7-	21,6-	20,9-	3,3-	
Ohne Angabe	8	3	-	4	1	9	-	-	7	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt	7 253	3 946	610	1 383	550	7 941	4 075	796	1 743	592	8,7-	3,2-	23,4-	20,7-	7,1-	
Januar - September 2000																
Januar - September 1999																
unter 15	6 712	1 970	47	2 634	1 805	7 476	2 142	54	3 088	1 904	10,2-	8,0-	13,0-	14,7-	5,2-	
männlich	3 830	898	28	1 744	1 051	4 296	993	23	2 059	1 093	10,8-	9,6-	21,7	15,3-	3,8-	
weiblich	2 882	1 072	19	890	754	3 180	1 149	31	1 029	811	9,4-	6,7-	38,7-	13,5-	7,0-	
15 - 18	3 436	792	685	771	189	3 836	931	816	847	244	10,4-	14,9-	16,1-	9,0-	22,5-	
männlich	2 040	286	511	458	89	2 336	377	621	551	112	12,7-	24,1-	17,7-	16,9-	20,5-	
weiblich	1 396	506	174	313	100	1 500	554	195	296	132	6,9-	8,7-	10,8-	5,7	24,2-	
18 - 21	5 428	4 029	412	404	161	5 864	4 302	476	474	176	7,4-	6,3-	13,4-	14,8-	8,5-	
männlich	3 040	2 162	306	234	83	3 397	2 368	353	277	98	10,5-	8,7-	13,3-	15,5-	15,3-	
weiblich	2 388	1 867	106	170	78	2 467	1 934	123	197	78	3,2-	3,5-	13,8-	13,7-	-	
21 - 25	5 611	4 219	374	433	223	5 827	4 233	471	545	208	3,7-	0,3-	20,6-	20,6-	7,2	
männlich	3 101	2 165	292	250	123	3 298	2 225	370	333	114	6,0-	2,7-	21,1-	24,9-	7,9	
weiblich	2 510	2 054	82	183	100	2 529	2 008	101	212	94	0,8-	2,3	18,8-	13,7-	6,4	
25 - 35	11 739	7 879	1 061	1 313	518	12 586	8 284	1 298	1 412	560	6,7-	4,9-	18,3-	7,0-	7,5-	
männlich	6 807	4 000	887	839	313	7 333	4 156	1 077	952	336	7,2-	3,8-	17,6-	11,9-	6,8-	
weiblich	4 932	3 879	174	474	205	5 253	4 128	221	460	224	6,1-	6,0-	21,3-	3,0	8,5-	
35 - 45	9 601	5 703	1 195	1 290	499	9 256	5 548	1 218	1 190	462	3,7	2,8	1,9-	8,4	8,0	
männlich	5 613	2 746	1 008	831	297	5 442	2 668	1 067	775	264	3,1	2,9	5,5-	7,2	12,5	
weiblich	3 988	2 957	187	459	202	3 814	2 880	151	415	198	4,6	2,7	23,8	10,6	2,0	
45 - 55	5 719	3 396	523	875	363	5 807	3 519	537	857	323	1,5-	3,5-	2,6-	2,1	12,4	
männlich	3 145	1 567	466	520	175	3 167	1 595	472	490	172	0,7-	1,8-	1,3-	6,1	1,7	
weiblich	2 574	1 829	57	355	188	2 640	1 924	65	367	151	2,5-	4,9-	12,3-	3,3-	24,5	
55 - 65	4 539	2 493	214	1 070	357	4 629	2 572	220	1 097	349	1,9-	3,1-	2,7-	2,5-	2,3	
männlich	2 442	1 146	203	617	177	2 473	1 233	206	595	181	1,3-	7,1-	1,5-	3,7	2,2-	
weiblich	2 097	1 347	11	453	180	2 156	1 339	14	502	168	2,7-	0,6	21,4-	9,8-	7,1	
65 und mehr	3 612	1 688	47	945	560	3 691	1 754	63	936	558	2,1-	3,8-	25,4-	1,0	0,4	
männlich	1 666	734	47	522	205	1 684	763	58	495	202	1,1-	3,8-	19,0-	5,5	1,5	
weiblich	1 946	954	-	423	355	2 007	991	5	441	356	3,0-	3,7-	X	4,1-	0,3-	
Zusammen	56 397	32 169	4 558	9 735	4 675	58 972	33 285	5 153	10 446	4 784	4,4-	3,4-	11,5-	6,8-	2,3-	
männlich	31 684	15 704	3 748	6 015	2 513	33 426	16 378	4 247	6 527	2 572	5,2-	4,1-	11,8-	7,8-	2,3-	
weiblich	24 713	16 465	810	3 720	2 162	25 546	16 907	906	3 919	2 212	3,3-	2,6-	10,6-	5,1-	2,3-	
Ohne Angabe	94	12	1	50	26	77	9	2	45	18	22,1	X	X	11,1	44,4	
Insgesamt	56 491	32 181	4 559	9 785	4 701	59 049	33 294	5 155	10 491	4 802	4,3-	3,3-	11,6-	6,7-	2,1-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
September 2000																
September 1999																
unter 15	1 122	250	6	491	319	1 325	273	7	682	336	15,3-	8,4-	X	28,0-	5,1-	
männlich	661	122	4	317	194	779	140	5	416	204	15,1-	12,9-	X	23,8-	4,9-	
weiblich	461	128	2	174	125	546	133	2	266	132	15,6-	3,8-	-	34,6-	5,3-	
15 - 18	584	107	117	133	39	762	119	188	199	42	23,4-	10,1-	37,8-	33,2-	7,1-	
männlich	339	30	90	75	17	479	52	136	120	22	29,2-	42,3-	33,8-	37,5-	22,7-	
weiblich	245	77	27	58	22	283	67	52	79	20	13,4-	14,9	48,1-	26,6-	10,0	
18 - 21	862	592	102	70	33	995	698	93	92	22	13,4-	15,2-	9,7	23,9-	50,0	
männlich	483	317	71	36	15	563	368	69	51	11	14,2-	13,9-	2,9	29,4-	36,4	
weiblich	379	275	31	34	18	432	330	24	41	11	12,3-	16,7-	29,2	17,1-	63,6	
21 - 25	864	622	78	68	32	937	632	109	98	28	7,8-	1,6-	28,4-	30,6-	14,3	
männlich	476	314	59	44	14	557	335	93	64	15	14,5-	6,3-	36,6-	31,3-	6,7-	
weiblich	388	308	19	24	18	380	297	16	34	13	2,1	3,7	18,8	29,4-	38,5	
25 - 35	1 759	1 121	199	226	58	2 060	1 212	294	286	82	14,6-	7,5-	32,3-	21,0-	29,3-	
männlich	1 058	587	172	138	34	1 221	595	249	175	54	13,4-	1,3-	30,9-	21,1-	37,0-	
weiblich	701	534	27	88	24	839	617	45	111	28	16,4-	13,5-	40,0-	20,7-	14,3-	
35 - 45	1 567	846	266	199	73	1 586	820	306	236	83	1,2-	3,2	13,1-	15,7-	12,0-	
männlich	944	401	236	123	42	981	393	269	147	54	3,8-	2,0	12,3-	16,3-	22,2-	
weiblich	623	445	30	76	31	605	427	37	89	29	3,0	4,2	18,9-	14,6-	6,9	
45 - 55	896	490	101	157	53	981	519	120	174	60	8,7-	5,6-	15,8-	9,8-	11,7-	
männlich	512	220	91	97	30	546	222	109	101	31	6,2-	0,9-	16,5-	4,0-	3,2-	
weiblich	384	270	10	60	23	435	297	11	73	29	11,7-	9,1-	9,1-	17,8-	20,7-	
55 - 65	666	332	45	183	46	797	400	44	229	62	16,4-	17,0-	2,3	20,1-	25,8-	
männlich	362	146	44	101	25	446	196	43	129	28	18,8-	25,5-	2,3	21,7-	10,7-	
weiblich	304	186	1	82	21	351	204	1	100	34	13,4-	8,8-	-	18,0-	38,2-	
65 und mehr	723	315	8	211	124	746	315	11	209	144	3,1-	-	X	1,0	13,9-	
männlich	328	139	7	114	36	350	149	11	116	40	6,3-	6,7-	X	1,7-	10,0-	
weiblich	395	176	1	97	88	396	166	-	93	104	0,3-	6,0	X	4,3	15,4-	
Zusammen	9 043	4 675	922	1 738	777	10 189	4 988	1 172	2 205	859	11,2-	6,3-	21,3-	21,2-	9,5-	
männlich	5 163	2 276	774	1 045	407	5 922	2 450	984	1 319	459	12,8-	7,1-	21,3-	20,8-	11,3-	
weiblich	3 880	2 399	148	693	370	4 267	2 538	188	886	400	9,1-	5,5-	21,3-	21,8-	7,5-	
Ohne Angabe	8	3	-	4	1	11	-	-	9	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	9 051	4 678	922	1 742	778	10 200	4 988	1 172	2 214	861	11,3-	6,2-	21,3-	21,3-	9,6-	
Januar - September 2000																
Januar - September 1999																
unter 15	8 390	2 256	63	3 151	2 627	9 481	2 446	78	3 782	2 839	11,5-	7,8-	19,2-	16,7-	7,5-	
männlich	4 886	1 037	37	2 104	1 576	5 516	1 139	37	2 531	1 654	11,4-	9,0-	-	16,9-	4,7-	
weiblich	3 504	1 219	26	1 047	1 051	3 965	1 307	41	1 251	1 185	11,6-	6,7-	36,6-	16,3-	11,3-	
15 - 18	4 412	1 033	920	937	274	4 946	1 191	1 083	1 049	336	10,8-	13,3-	15,1-	10,7-	18,5-	
männlich	2 615	375	677	560	125	3 042	501	829	671	155	14,0-	25,2-	18,3-	16,5-	19,4-	
weiblich	1 797	658	243	377	149	1 904	690	254	378	181	5,6-	4,6-	4,3-	0,3-	17,7-	
18 - 21	6 963	5 117	588	498	231	7 563	5 512	665	591	239	7,9-	7,2-	11,6-	15,7-	3,3-	
männlich	3 990	2 793	450	288	119	4 473	3 076	510	360	133	10,8-	9,2-	11,8-	20,0-	10,5-	
weiblich	2 973	2 324	138	210	112	3 090	2 436	155	231	106	3,8-	4,6-	11,0-	9,1-	5,7	
21 - 25	7 141	5 271	572	539	295	7 405	5 298	703	667	268	3,6-	0,5-	18,6-	19,2-	10,1	
männlich	4 052	2 775	457	312	157	4 297	2 836	566	415	151	5,7-	2,2-	19,3-	24,8-	4,0	
weiblich	3 089	2 496	115	227	138	3 108	2 462	137	252	117	0,6-	1,4	16,1-	9,9-	17,9	
25 - 35	14 657	9 412	1 717	1 596	684	15 964	10 004	2 101	1 782	721	8,2-	5,9-	18,3-	10,4-	5,1-	
männlich	8 795	4 857	1 472	1 033	426	9 637	5 111	1 790	1 205	439	8,7-	5,0-	17,8-	14,3-	3,0-	
weiblich	5 862	4 555	245	563	258	6 327	4 893	311	577	282	7,4-	6,9-	21,2-	2,4-	8,5-	
35 - 45	12 069	6 764	1 834	1 613	661	11 935	6 665	1 922	1 561	639	1,1	1,5	4,6-	3,3	3,4	
männlich	7 307	3 321	1 562	1 052	395	7 295	3 287	1 683	1 020	376	0,2	1,0	7,2-	3,1	5,1	
weiblich	4 762	3 443	272	561	266	4 640	3 378	239	541	263	2,6	1,9	13,8	3,7	1,1	
45 - 55	7 221	4 066	771	1 159	487	7 327	4 174	773	1 147	473	1,4-	2,6-	0,3-	1,0	3,0	
männlich	4 096	1 905	682	694	243	4 125	1 926	677	662	253	0,7-	1,1-	0,7	4,8	4,0-	
weiblich	3 125	2 161	89	465	244	3 202	2 248	96	485	220	2,4-	3,9-	7,3-	4,1-	10,9	
55 - 65	5 897	3 014	322	1 472	543	6 128	3 144	340	1 556	542	3,8-	4,1-	5,3-	5,4-	0,2	
männlich	3 259	1 420	303	846	268	3 388	1 527	319	875	279	3,8-	7,0-	5,0-	3,3-	3,9-	
weiblich	2 638	1 594	19	626	275	2 740	1 617	21	681	263	3,7-	1,4-	9,5-	8,1-	4,6	
65 und mehr	5 366	2 272	77	1 470	1 036	5 526	2 347	93	1 458	1 130	2,9-	3,2-	17,2-	0,8	8,3-	
männlich	2 490	1 011	73	795	356	2 520	1 069	88	759	367	1,2-	5,4-	17,0-	4,7	3,0-	
weiblich	2 876	1 261	4	675	680	3 006	1 278	5	699	763	4,3-	1,3-	X	3,4-	10,9-	
Zusammen	72 116	39 205	6 864	12 435	6 838	76 275	40 781	7 758	13 593	7 187	5,5-	3,9-	11,5-	8,5-	4,9-	
männlich	41 490	19 494	5 713	7 684	3 665	44 293	20 472	6 499	8 498	3 807	6,3-	4,8-	12,1-	9,6-	3,7-	
weiblich	30 626	19 711	1 151	4 751	3 173	31 982	20 309	1 259	5 095	3 380	4,2-	2,9-	8,6-	6,8-	6,1-	
Ohne Angabe	99	14	1	51	27	81	9	2	48	18	22,2	X	X	6,3	50,0	
Insgesamt ...	72 215	39 219	6 865	12 486	6 865	76 356	40 790	7 760	13 641	7 205	5,4-	3,9-	11,5-	8,5-	4,7-	

Art der Verkehrsbeteiligung	U n f ä l l e m i t												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
	(Schaden)	schaden)	(Schaden)	(Schaden)	schaden	schaden)	(Schaden)	(Schaden)	(Schaden)	(Schaden)	schaden	(Schaden)	
Ortslage	September 2000		September 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2000		Januar - September 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von													
Mofas, Mopeds	528	14	574	15	8,0-	6,7-	3 760	148	3 772	119	0,3-	24,4	
innerorts	439	12	477	13	8,0-	7,7-	3 102	121	3 089	100	0,4	21,0	
außerorts	89	2	97	2	8,2-	-	658	27	683	19	3,7-	42,1	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	924	43	1 158	62	20,2-	30,6-	6 758	353	7 591	365	11,0-	3,3-	
innerorts	581	27	728	42	20,2-	35,7-	4 335	225	4 879	225	11,2-	-	
außerorts	343	16	430	20	20,2-	20,0-	2 423	128	2 712	140	10,7-	8,6-	
Personenkraftwagen ..	8 969	3 190	9 765	3 163	8,2-	0,9	71 803	29 573	75 418	28 031	4,8-	5,5	
innerorts	6 036	1 863	6 575	1 920	8,2-	3,0-	47 684	17 911	50 446	16 669	5,5-	7,5	
außerorts	2 933	1 327	3 190	1 243	8,1-	6,8	24 119	11 662	24 972	11 362	3,4-	2,6	
Bussen	139	16	141	18	1,4-	11,1-	1 035	153	1 100	159	5,9-	3,8-	
innerorts	115	10	122	8	5,7-	X	866	112	931	103	7,0-	8,7	
außerorts	24	6	19	10	26,3	X	169	41	169	56	-	26,8-	
Güterkraftfahrzeugen	730	258	851	283	14,2-	8,8-	5 872	2 553	6 251	2 384	6,1-	7,1	
innerorts	356	97	408	108	12,7-	10,2-	2 807	986	3 035	898	7,5-	9,8	
außerorts	374	161	443	175	15,6-	8,0-	3 065	1 567	3 216	1 486	4,7-	5,5	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	16	37	9	40,5-	X	186	79	245	83	24,1-	4,8-	
innerorts	5	3	5	4	-	X	46	23	70	21	34,3-	9,5	
außerorts	17	13	32	5	46,9-	X	140	56	175	62	20,0-	9,7-	
Übrigen													
Kraftfahrzeugen ...	42	12	68	11	38,2-	9,1	408	108	457	116	10,7-	6,9-	
innerorts	31	7	45	8	31,1-	X	279	60	298	69	6,4-	13,0-	
außerorts	11	5	23	3	52,2-	X	129	48	159	47	18,9-	2,1	
Kraftfahrzeugen zus.	11 354	3 549	12 594	3 561	9,8-	0,3-	89 822	32 967	94 834	31 257	5,3-	5,5	
innerorts	7 563	2 019	8 360	2 103	9,5-	4,0-	59 119	19 438	62 748	18 085	5,8-	7,5	
außerorts	3 791	1 530	4 234	1 458	10,5-	4,9	30 703	13 529	32 086	13 172	4,3-	2,7	
dar. flüchtig	545	245	630	215	13,5-	14,0	4 136	2 196	4 508	1 932	8,3-	13,7	
innerorts	408	126	489	108	16,6-	16,7	3 081	1 101	3 424	842	10,0-	30,8	
außerorts	137	119	141	107	2,8-	11,2	1 055	1 095	1 084	1 090	2,7-	0,5	
Fahrrädern	1 892	4	2 401	3	21,2-	X	13 602	36	14 781	42	8,0-	14,3-	
innerorts	1 677	3	2 139	3	21,6-	-	12 055	29	13 096	29	7,9-	-	
außerorts	215	1	262	-	17,9-	X	1 547	7	1 685	13	8,2-	X	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	527	-	720	-	26,8-	-	3 365	3	3 977	5	15,4-	X	
innerorts	491	-	678	-	27,6-	-	3 148	3	3 751	4	16,1-	X	
außerorts	36	-	42	-	14,3-	-	217	-	226	1	4,0-	X	
anderen Fahrzeugen ..	125	38	130	30	3,8-	26,7	915	356	920	285	0,5-	24,9	
innerorts	96	22	100	17	4,0-	29,4	708	208	709	172	0,1-	20,9	
außerorts	29	16	30	13	3,3-	23,1	207	148	211	113	1,9-	31,0	
Fußgänger	821	1	925	2	11,2-	X	7 316	29	7 661	34	4,5-	14,7-	
innerorts	764	1	880	2	13,2-	X	6 892	17	7 280	27	5,3-	37,0-	
außerorts	57	-	45	-	26,7	-	424	12	381	7	11,3	X	
darunter:													
unter 15 Jahren	329	-	354	-	7,1-	-	2 737	5	2 941	1	6,9-	X	
innerorts	315	-	347	-	9,2-	-	2 651	1	2 864	1	7,4-	-	
außerorts	14	-	7	-	X	-	86	4	77	-	11,7	X	
65 Jahre und mehr ...	128	-	148	-	13,5-	-	1 076	-	1 160	3	7,2-	X	
innerorts	119	-	145	-	17,9-	-	1 028	-	1 114	3	7,7-	X	
außerorts	9	-	3	-	X	-	48	-	46	-	4,3	-	
Andere Personen	23	3	33	-	30,3-	X	180	13	223	9	19,3-	X	
innerorts	15	2	17	-	11,8-	X	126	8	146	6	13,7-	X	
außerorts	8	1	16	-	X	X	54	5	77	3	29,9-	X	
Insgesamt	14 215	3 595	16 083	3 596	11,6-	0,0-	111 835	33 401	118 419	31 627	5,6-	5,6	
innerorts	10 115	2 047	11 496	2 125	12,0-	3,7-	78 900	19 700	83 979	18 319	6,0-	7,5	
außerorts	4 100	1 548	4 587	1 471	10,6-	5,2	32 935	13 701	34 440	13 308	4,4-	3,0	
darunter:													
unter 15 Jahren	868	4	1 080	1	19,6-	X	6 169	26	6 988	17	11,7-	52,9	
innerorts	816	3	1 030	-	20,8-	X	5 852	17	6 668	12	12,2-	41,7	
außerorts	52	1	50	1	4,0	-	317	9	320	5	0,9-	X	
65 Jahre und mehr ...	998	218	1 107	223	9,8-	2,2-	7 767	1 862	7 982	1 779	2,7-	4,7	
innerorts	726	118	830	126	12,5-	6,4-	5 776	1 168	6 017	1 165	4,0-	0,3	
außerorts	272	100	277	97	1,8-	3,1	1 991	694	1 965	614	1,3	13,0	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 078	10 358	12,4-	71 661	75 723	5,4-
innerorts	6 101	7 049	13,4-	47 484	50 768	6,5-
außerorts	2 977	3 309	10,0-	24 177	24 955	3,1-
Verkehrstüchtigkeit	455	487	6,6-	3 848	4 034	4,6-
innerorts	284	305	6,9-	2 388	2 511	4,9-
außerorts	171	182	6,0-	1 460	1 523	4,1-
Alkoholeinfluß	359	374	4,0-	3 050	3 275	6,9-
innerorts	239	255	6,3-	2 014	2 178	7,5-
außerorts	120	119	0,8	1 036	1 097	5,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	12	17	29,4-	136	135	0,7
innerorts	6	12	X	94	83	13,3
außerorts	6	5	X	42	52	19,2-
Übermüdung	46	36	27,8	277	259	6,9
innerorts	13	3	X	51	38	34,2
außerorts	33	33	-	226	221	2,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	38	60	36,7-	385	365	5,5
innerorts	26	35	25,7-	229	212	8,0
außerorts	12	25	52,0-	156	153	2,0
Straßenbenutzung	595	774	23,1-	4 290	4 891	12,3-
innerorts	474	631	24,9-	3 387	3 847	12,0-
außerorts	121	143	15,4-	903	1 044	13,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	377	506	25,5-	2 666	3 093	13,8-
innerorts	342	474	27,8-	2 464	2 821	12,7-
außerorts	35	32	9,4	202	272	25,7-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	218	268	18,7-	1 624	1 798	9,7-
innerorts	132	157	15,9-	923	1 026	10,0-
außerorts	86	111	22,5-	701	772	9,2-
Geschwindigkeit	1 583	1 608	1,6-	12 546	13 075	4,0-
innerorts	674	700	3,7-	5 319	5 661	6,0-
außerorts	909	908	0,1	7 227	7 414	2,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	119	132	9,8-	941	1 005	6,4-
innerorts	68	63	7,9	507	578	12,3-
außerorts	51	69	26,1-	434	427	1,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 464	1 476	0,8-	11 605	12 070	3,9-
innerorts	606	637	4,9-	4 812	5 083	5,3-
außerorts	858	839	2,3	6 793	6 987	2,8-
Abstand	1 094	1 212	9,7-	8 339	8 546	2,4-
innerorts	710	762	6,8-	5 366	5 577	3,8-
außerorts	384	450	14,7-	2 973	2 969	0,1
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 074	1 188	9,6-	8 184	8 348	2,0-
innerorts	696	746	6,7-	5 274	5 463	3,5-
außerorts	378	442	14,5-	2 910	2 885	0,9
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	20	24	16,7-	155	198	21,7-
innerorts	14	16	12,5-	92	114	19,3-
außerorts	6	8	X	63	84	25,0-
Überholen	312	368	15,2-	2 438	2 687	9,3-
innerorts	144	184	21,7-	1 046	1 255	16,7-
außerorts	168	184	8,7-	1 392	1 432	2,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	26	25	4,0	161	175	8,0-
innerorts	12	19	36,8-	104	119	12,6-
außerorts	14	6	X	57	56	1,8
Überholen trotz Gegenverkehrs	34	45	24,4-	309	336	8,0-
innerorts	10	9	X	66	84	21,4-
außerorts	24	36	33,3-	243	252	3,6-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	88	112	21,4-	660	779	15,3-
innerorts	62	64	3,1-	396	477	17,0-
außerorts	26	48	45,8-	264	302	12,6-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	13	X	74	86	14,0-
innerorts	3	9	X	26	35	25,7-
außerorts	3	4	X	48	51	5,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	44	45	2,2-	389	392	0,8-
innerorts	5	4	X	19	20	5,0-
außerorts	39	41	4,9-	370	372	0,5-
Fehler beim Wiedereinordnen	29	36	19,4-	245	234	4,7
innerorts	8	14	X	88	92	4,3-
außerorts	21	22	4,5-	157	142	10,6
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	72	76	5,3-	499	565	11,7-
innerorts	38	55	30,9-	299	364	17,9-
außerorts	34	21	61,9	200	201	0,5-
Fehler beim Überholtwerden	13	16	18,8-	101	120	15,8-
innerorts	6	10	X	48	64	25,0-
außerorts	7	6	X	53	56	5,4-
Vorbeifahren	37	36	2,8	248	244	1,6
innerorts	35	33	6,1	228	212	7,5
außerorts	2	3	X	20	32	37,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	33	30	10,0	199	200	0,5-
innerorts	32	27	18,5	186	181	2,8
außerorts	1	3	X	13	19	31,6-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	6	X	49	44	11,4
innerorts	3	6	X	42	31	35,5
außerorts	1	-	X	7	13	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlufverfahrens	148	140	5,7	1 030	988	4,3
innerorts	111	86	29,1	676	627	7,8
außerorts	37	54	31,5-	354	361	1,9-
Vorfahrt, Vorrang	1 270	1 469	13,5-	10 150	10 685	5,0-
innerorts	948	1 111	14,7-	7 485	7 910	5,4-
außerorts	322	358	10,1-	2 665	2 775	4,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	145	201	27,9-	1 180	1 322	10,7-
innerorts	129	177	27,1-	1 072	1 183	9,4-
außerorts	16	24	33,3-	108	139	22,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	896	971	7,7-	7 016	7 385	5,0-
innerorts	640	701	8,7-	4 905	5 217	6,0-
außerorts	256	270	5,2-	2 111	2 168	2,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	19	16	18,8	127	111	14,4
innerorts	3	2	X	16	11	45,5
außerorts	16	14	14,3	111	100	11,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	8	X	53	49	8,2
innerorts	-	-	-	13	15	13,3-
außerorts	5	8	X	40	34	17,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	178	254	29,9-	1 580	1 650	4,2-
innerorts	155	220	29,5-	1 330	1 361	2,3-
außerorts	23	34	32,4-	250	289	13,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	26	15	73,3	174	136	27,9
innerorts	20	10	X	138	104	32,7
außerorts	6	5	X	36	32	12,5

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	4	X	20	32	37,5-
innerorts	1	1	-	11	19	42,1-
außerorts	-	3	X	9	13	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 553	1 848	16,0-	12 084	13 007	7,1-
innerorts	1 327	1 567	15,3-	10 230	11 074	7,6-
außerorts	226	281	19,6-	1 854	1 933	4,1-
Fehler beim Abbiegen	798	926	13,8-	6 177	6 614	6,6-
innerorts	624	733	14,9-	4 826	5 199	7,2-
außerorts	174	193	9,8-	1 351	1 415	4,5-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	255	300	15,0-	2 082	2 242	7,1-
innerorts	235	266	11,7-	1 877	2 015	6,8-
außerorts	20	34	41,2-	205	227	9,7-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	500	622	19,6-	3 825	4 151	7,9-
innerorts	468	568	17,6-	3 527	3 860	8,6-
außerorts	32	54	40,7-	298	291	2,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	343	419	18,1-	3 083	3 362	8,3-
innerorts	326	399	18,3-	2 954	3 232	8,6-
außerorts	17	20	15,0-	129	130	0,8-
an Fußgängerüberwegen	20	28	28,6-	167	206	18,9-
innerorts	20	28	28,6-	167	206	18,9-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	56	62	9,7-	466	472	1,3-
innerorts	53	60	11,7-	455	451	0,9
außerorts	3	2	X	11	21	47,6-
beim Abbiegen	42	57	26,3-	465	472	1,5-
innerorts	40	55	27,3-	449	458	2,0-
außerorts	2	2	-	16	14	14,3
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	29	34	14,7-	207	219	5,5-
innerorts	26	31	16,1-	194	210	7,6-
außerorts	3	3	-	13	9	X
an anderen Stellen	196	238	17,6-	1 778	1 993	10,8-
innerorts	187	225	16,9-	1 689	1 907	11,4-
außerorts	9	13	X	89	86	3,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	88	110	20,0-	707	793	10,8-
innerorts	84	104	19,2-	654	738	11,4-
außerorts	4	6	X	53	55	3,6-
Unzulässiges Halten oder Parken	8	11	X	71	89	20,2-
innerorts	7	10	X	53	67	20,9-
außerorts	1	1	-	18	22	18,2-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	8	-	59	52	13,5
innerorts	7	5	X	41	32	28,1
außerorts	1	3	X	18	20	10,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	72	91	20,9-	577	652	11,5-
innerorts	70	89	21,3-	560	639	12,4-
außerorts	2	2	-	17	13	30,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	20	22	9,1-	96	105	8,6-
innerorts	14	13	7,7	76	75	1,3
außerorts	6	9	X	20	30	33,3-
Ladung, Besetzung	17	34	50,0-	204	225	9,3-
innerorts	12	18	33,3-	124	119	4,2
außerorts	5	16	X	80	106	24,5-

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	10	13	23,1-	65	68	4,4-
innerorts	8	10	X	48	50	4,0-
außerorts	2	3	X	17	18	5,6-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	7	21	X	139	157	11,5-
innerorts	4	8	X	76	69	10,1
außerorts	3	13	X	63	88	28,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 563	1 831	14,6-	12 598	13 081	3,7-
innerorts	958	1 136	15,7-	7 551	7 930	4,8-
außerorts	605	695	13,0-	5 047	5 151	2,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel	102	112	8,9-	754	813	7,3-
innerorts	51	57	10,5-	380	422	10,0-
außerorts	51	55	7,3-	374	391	4,3-
Beleuchtung	15	19	21,1-	136	143	4,9-
innerorts	13	12	8,3	104	98	6,1
außerorts	2	7	X	32	45	28,9-
Bereifung	28	33	15,2-	238	260	8,5-
innerorts	3	6	X	38	50	24,0-
außerorts	25	27	7,4-	200	210	4,8-
Bremsen	30	29	3,4	178	201	11,4-
innerorts	21	24	12,5-	125	154	18,8-
außerorts	9	5	X	53	47	12,8
Lenkung	3	5	X	36	35	2,9
innerorts	2	1	X	22	16	37,5
außerorts	1	4	X	14	19	26,3-
Zugvorrichtung	3	1	X	15	15	-
innerorts	-	1	X	5	9	X
außerorts	3	-	X	10	6	X
Andere Mängel	23	25	8,0-	151	159	5,0-
innerorts	12	13	7,7-	86	95	9,5-
außerorts	11	12	8,3-	65	64	1,6
Falsches Verhalten der Fußgänger	535	614	12,9-	4 917	5 215	5,7-
innerorts	490	584	16,1-	4 580	4 927	7,0-
außerorts	45	30	50,0	337	288	17,0
Verkehrstüchtigkeit	32	38	15,8-	355	356	0,3-
innerorts	24	33	27,3-	291	306	4,9-
außerorts	8	5	X	64	50	28,0
Alkoholeinfluß	31	36	13,9-	326	333	2,1-
innerorts	23	31	25,8-	264	287	8,0-
außerorts	8	5	X	62	46	34,8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	11	10	10,0
innerorts	-	1	X	11	7	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Übermüdung	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	-	16	12	33,3
innerorts	1	1	-	14	11	27,3
außerorts	-	-	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	445	510	12,7-	3 994	4 316	7,5-
innerorts	421	493	14,6-	3 800	4 147	8,4-
außerorts	24	17	41,2	194	169	14,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	44	43	2,3	381	360	5,8
innerorts	41	41	-	369	350	5,4
außerorts	3	2	X	12	10	20,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	3	X	9	17	X
innerorts	-	3	X	9	17	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	40	26	53,8	302	317	4,7-
innerorts	40	26	53,8	289	314	8,0-
außerorts	-	-	-	13	3	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	103	131	21,4-	955	1 018	6,2-
innerorts	101	129	21,7-	936	1 002	6,6-
außerorts	2	2	-	19	16	18,8
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	233	258	9,7-	2 070	2 296	9,8-
innerorts	216	250	13,6-	1 950	2 186	10,8-
außerorts	17	8	X	120	110	9,1
durch sonstiges falsches Verhalten	25	49	49,0-	277	308	10,1-
innerorts	23	44	47,7-	247	278	11,2-
außerorts	2	5	X	30	30	-
Nichtbenutzen des Gehweges	14	7	X	74	56	32,1
innerorts	11	6	X	65	49	32,7
außerorts	3	1	X	9	7	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	-	17	15	13,3
innerorts	-	1	X	-	6	X
außerorts	2	1	X	17	9	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	7	-	75	65	15,4
innerorts	6	7	X	73	62	17,7
außerorts	1	-	X	2	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	35	50	30,0-	402	407	1,2-
innerorts	28	44	36,4-	351	357	1,7-
außerorts	7	6	X	51	50	2,0
Straßenverhältnisse	281	310	9,4-	2 574	3 626	29,0-
innerorts	131	175	25,1-	1 005	1 654	39,2-
außerorts	150	135	11,1	1 569	1 972	20,4-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	265	298	11,1-	2 438	3 442	29,2-
innerorts	129	171	24,6-	980	1 613	39,2-
außerorts	136	127	7,1	1 458	1 829	20,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	21	29	27,6-	105	121	13,2-
innerorts	13	19	31,6-	72	70	2,9
außerorts	8	10	X	33	51	35,3-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	3	X	15	24	37,5-
innerorts	2	3	X	8	12	X
außerorts	2	-	X	7	12	X
Schnee, Eis	-	-	-	644	1 104	41,7-
innerorts	-	-	-	153	329	53,5-
außerorts	-	-	-	491	775	36,6-
Regen	230	260	11,5-	1 626	2 139	24,0-
innerorts	109	147	25,9-	723	1 181	38,8-
außerorts	121	113	7,1	903	958	5,7-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	6	X	48	54	11,1-
innerorts	5	2	X	24	21	14,3
außerorts	5	4	X	24	33	27,3-
Zustand der Straße	14	11	27,3	129	175	26,3-
innerorts	1	3	X	20	35	42,9-
außerorts	13	8	X	109	140	22,1-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	-	X	14	8	X
innerorts	-	-	-	6	-	X
außerorts	3	-	X	8	8	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	11	11	-	115	167	31,1-
innerorts	1	3	X	14	35	60,0-
außerorts	10	8	X	101	132	23,5-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	3	7	X
innerorts	-	1	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	3	2	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Witterungseinflüsse	17	43	60,5-	287	383	25,1-
innerorts	10	24	58,3-	125	196	36,2-
außerorts	7	19	X	162	187	13,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	2	5	X	20	57	64,9-
innerorts	-	1	X	1	9	X
außerorts	2	4	X	19	48	60,4-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	4	X	49	91	46,2-
innerorts	1	2	X	16	43	62,8-
außerorts	1	2	X	33	48	31,3-
blendende Sonne	13	33	60,6-	177	203	12,8-
innerorts	9	20	X	102	135	24,4-
außerorts	4	13	X	75	68	10,3
Seitenwind	-	-	-	34	26	30,8
innerorts	-	-	-	3	6	X
außerorts	-	-	-	31	20	55,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	X	7	6	X
innerorts	-	1	X	3	3	-
außerorts	-	-	-	4	3	X
Hindernisse	51	66	22,7-	431	481	10,4-
innerorts	26	24	8,3	137	170	19,4-
außerorts	25	42	40,5-	294	311	5,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	4	-	14	19	26,3-
innerorts	4	4	-	10	16	37,5-
außerorts	-	-	-	4	3	X
Wild auf der Fahrbahn	15	24	37,5-	178	183	2,7-
innerorts	1	1	-	4	11	X
außerorts	14	23	39,1-	174	172	1,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	23	29	20,7-	176	203	13,3-
innerorts	14	14	-	94	110	14,5-
außerorts	9	15	X	82	93	11,8-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	9	-	63	76	17,1-
innerorts	7	5	X	29	33	12,1-
außerorts	2	4	X	34	43	20,9-
Sonstige Ursachen	26	41	36,6-	185	224	17,4-
innerorts	14	27	48,1-	107	132	18,9-
außerorts	12	14	14,3-	78	92	15,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	9	7	X	67	75	10,7-
innerorts	9	6	X	43	49	12,2-
außerorts	-	1	X	24	26	7,7-
Ursachen insgesamt	10 099	11 551	12,6-	80 876	86 540	6,5-
innerorts	6 832	7 946	14,0-	53 861	58 318	7,6-
außerorts	3 267	3 605	9,4-	27 015	28 222	4,3-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	September 2000				September 1999							
Insgesamt	9 078	6 110	552	1 236	10 358	6 685	697	1 674	12,4-	8,6-	20,8-	26,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	455	267	20	100	487	277	22	130	6,6-	3,6-	9,1-	23,1-
dar. Alkoholeinfluß	359	195	18	97	374	191	22	122	4,0-	2,1	18,2-	20,5-
Straßenbenutzung	595	143	9	378	774	151	23	529	23,1-	5,3-	X	28,5-
Geschwindigkeit	1 583	1 126	222	45	1 608	1 105	240	64	1,6-	1,9	7,5-	29,7-
Abstand	1 094	843	70	20	1 212	914	97	21	9,7-	7,8-	27,8-	4,8-
Überholen	312	184	45	19	368	208	66	35	15,2-	11,5-	31,8-	45,7-
Vorbeifahren	37	27	1	5	36	30	-	1	2,8	10,0-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	148	98	4	3	140	89	3	11	5,7	10,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 270	1 013	10	143	1 469	1 109	31	198	13,5-	8,7-	67,7-	27,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	896	760	2	74	971	810	14	74	7,7-	6,2-	X	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	178	126	1	39	254	151	6	71	29,9-	16,6-	X	45,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 553	1 207	19	174	1 848	1 397	16	224	16,0-	13,6-	18,8	22,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	343	274	6	25	419	329	11	44	18,1-	16,7-	X	43,2-
an Überwegen, Furten	76	62	-	2	90	75	2	8	15,6-	17,3-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	88	80	-	-	110	106	1	1	20,0-	24,5-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	20	4	1	12	22	2	1	19	9,1-	X	-	36,8-
Ladung, Besetzung	17	1	-	5	34	8	1	9	50,0-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 563	843	145	307	1 831	960	185	388	14,6-	12,2-	21,6-	20,9-
	Januar - September 2000				Januar - September 1999							
Insgesamt	71 661	49 645	4 056	9 100	75 723	51 623	4 578	10 333	5,4-	3,8-	11,4-	11,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 848	2 381	136	859	4 034	2 497	146	977	4,6-	4,6-	6,9-	12,1-
dar. Alkoholeinfluß	3 050	1 755	127	814	3 275	1 897	132	929	6,9-	7,5-	3,8-	12,4-
Straßenbenutzung	4 290	1 128	152	2 565	4 891	1 234	162	2 955	12,3-	8,6-	6,2-	13,2-
Geschwindigkeit	12 546	9 186	1 529	394	13 075	9 437	1 686	471	4,0-	2,7-	9,3-	16,3-
Abstand	8 339	6 578	461	132	8 546	6 647	516	144	2,4-	1,0-	10,7-	8,3-
Überholen	2 438	1 484	374	134	2 687	1 617	466	171	9,3-	8,2-	19,7-	21,6-
Vorbeifahren	248	172	8	29	244	174	10	22	1,6	1,2-	X	31,8
Nebeneinanderfahren ..	1 030	693	28	34	988	662	32	40	4,3	4,7	12,5-	15,0-
Vorfahrt, Vorrang	10 150	8 091	145	1 012	10 685	8 368	169	1 191	5,0-	3,3-	14,2-	15,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 016	5 927	55	460	7 385	6 204	77	495	5,0-	4,5-	28,6-	7,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 580	1 152	29	263	1 650	1 111	31	363	4,2-	3,7	6,5-	27,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	12 084	9 443	152	1 333	13 007	10 061	172	1 513	7,1-	6,1-	11,6-	11,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 083	2 484	45	224	3 362	2 680	68	246	8,3-	7,3-	33,8-	8,9-
an Überwegen, Furten	633	535	8	20	678	565	11	30	6,6-	5,3-	X	33,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	707	632	4	3	793	710	2	8	10,8-	11,0-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	96	18	4	67	105	8	4	76	8,6-	X	-	11,8-
Ladung, Besetzung	204	46	3	35	225	50	8	47	9,3-	8,0-	X	25,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 598	7 309	1 015	2 279	13 081	7 478	1 137	2 472	3,7-	2,3-	10,7-	7,8-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	329	248	65	16	303	2	23	278
innerorts	306	239	51	16	288	2	22	264
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	18	8	10	-	14	-	1	13
DUISBURG, KREISFREIE STADT	223	184	27	12	233	3	37	193
innerorts	177	154	13	10	184	3	26	155
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	39	24	14	1	35	-	6	29
ESSEN, KREISFREIE STADT	307	230	62	15	287	-	39	248
innerorts	273	213	46	14	265	-	34	231
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	28	14	13	1	18	-	4	14
KREFELD, KREISFREIE STADT	129	101	17	11	118	-	18	100
innerorts	116	93	13	10	108	-	15	93
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	148	115	23	10	151	-	13	138
innerorts	132	105	17	10	137	-	12	125
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	-	5
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	98	73	20	5	88	1	14	73
innerorts	89	70	14	5	83	1	13	69
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	8	2	6	-	3	-	-	3
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	102	73	17	12	91	-	19	72
innerorts	86	63	11	12	75	-	14	61
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	16	10	6	-	16	-	5	11
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	62	50	12	-	61	-	8	53
innerorts	53	42	11	-	50	-	6	44
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	64	53	10	1	64	-	9	55
innerorts	53	47	5	1	58	-	8	50
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	183	131	39	13	166	1	17	148
innerorts	156	113	31	12	145	-	16	129
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	17	9	7	1	9	-	-	9
BEDBURG-HAU	8	7	1	-	13	2	2	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	2	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	8	8	-	-	9	-	1	8
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GELDERN, STADT	16	15	1	-	18	-	6	12
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	26	19	6	1	21	-	10	11
innerorts	19	14	4	1	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ISSUM	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	10	9	1	-	11	-	3	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	27	21	6	-	22	-	5	17
innerorts	21	16	5	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REES, STADT	14	13	1	-	19	1	1	17
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	1	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	11	8	2	1	8	-	4	4
innerorts	7	4	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
UEDEM	3	3	-	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WEEZE	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	139	115	22	2	146	3	37	106
innerorts	77	61	14	2	63	-	12	51
außerorts ohne Autobahn	58	51	7	-	80	3	24	53
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
ERKRATH, STADT	13	9	3	1	9	-	3	6
innerorts	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HAAN, STADT	15	12	2	1	20	-	5	15
innerorts	8	6	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	8	-	1	7
HEILIGENHAUS, STADT	11	6	4	1	6	-	2	4
innerorts	10	5	4	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	20	13	5	2	14	-	1	13
innerorts	15	9	4	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	36	27	7	2	31	1	4	26
innerorts	25	20	3	2	24	1	3	20
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
METTMANN, STADT	12	5	5	2	5	-	-	5
innerorts	6	2	2	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	14	12	2	-	14	-	2	12
innerorts	12	11	1	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	57	34	20	3	45	-	12	33
innerorts	31	24	5	2	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	21	8	12	1	15	-	8	7
VELBERT, STADT	35	25	10	-	29	-	6	23
innerorts	21	17	4	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WÜLFRAETH, STADT	10	9	1	-	10	-	5	5
innerorts	8	7	1	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	223	152	59	12	183	1	40	142
innerorts	144	106	27	11	122	1	22	99
außerorts ohne Autobahn	44	30	14	-	32	-	8	24
auf Autobahnen	35	16	18	1	29	-	10	19
DORMAGEN, STADT	32	28	4	-	38	-	6	32
innerorts	16	13	3	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	24	-	6	18
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREVENBROICH, STADT	41	26	11	4	33	-	4	29
innerorts	24	19	3	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	15	5	8	2	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
JÜCHEN	13	7	5	1	9	-	4	5
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	3	-
KAARST, STADT	22	15	7	-	25	2	4	19
innerorts	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	8	5	3	-	10	2	3	5
KORSCHENBROICH, STADT	17	13	4	-	14	-	5	9
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
MEERBUSCH, STADT	21	15	3	3	19	-	3	16
innerorts	15	12	1	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	-	1
NEUSS, STADT	82	59	21	2	74	-	6	68
innerorts	59	45	12	2	51	-	4	47
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	12	7	5	-	14	-	-	14
ROHMERSKIRCHEN	7	3	4	-	4	-	-	4
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	235	166	59	10	216	2	32	182
innerorts	138	102	29	7	116	-	12	104
außerorts ohne Autobahn	67	45	20	2	64	-	12	52
auf Autobahnen	30	19	10	1	36	2	8	26
BRÜGGEN	5	3	2	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	8	8	-	-	11	-	3	8
innerorts	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	17	14	2	1	16	-	4	12
innerorts	13	12	-	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	28	15	10	3	18	-	1	17
innerorts	19	9	7	3	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
SCHWALMTAL	10	9	1	-	12	-	6	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	9	7	2	-	11	-	2	9
innerorts	6	4	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	35	20	11	4	27	-	4	23
innerorts	23	14	5	4	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
WILLICH, STADT	22	18	3	1	29	-	5	24
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	22	-	3	19
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
KREIS VIERSEN	139	98	32	9	135	-	29	106
innerorts	81	58	15	8	71	-	11	60
außerorts ohne Autobahn	49	37	12	-	59	-	17	42
auf Autobahnen	9	3	5	1	5	-	1	4
ALPEN	6	6	-	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DINSLAKEN, STADT	45	36	8	1	44	-	3	41
innerorts	39	30	8	1	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
HAMMINKELN, STADT	20	15	4	1	21	-	5	16
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	16	-	3	13
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
HÜNXE	18	13	5	-	16	-	3	13
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
KAMP-LINTFORT, STADT	25	18	5	2	22	-	6	16
innerorts	15	11	3	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	4	2
MOERS, STADT	58	45	12	1	52	1	7	44
innerorts	33	27	5	1	31	1	3	27
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	12	6	6	-	6	-	1	5
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	14	10	4	-	13	-	4	9
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
RHEINBERG, STADT	10	8	2	-	9	-	1	8
innerorts	8	7	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	7	5	2	-	6	-	-	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	4	4	-	-	9	-	7	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	11	10	1	-	11	-	2	9
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	25	20	5	-	22	-	8	14
innerorts	17	13	4	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	7	7	-	-	10	-	5	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	250	197	48	5	242	1	53	188
innerorts	134	108	23	3	120	1	19	100
außerorts ohne Autobahn	82	69	11	2	97	-	24	73
auf Autobahnen	34	20	14	-	25	-	10	15
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 631	1 986	512	133	2 484	14	388	2 082
innerorts	2 015	1 574	320	121	1 885	8	242	1 635
außerorts ohne Autobahn	360	274	80	6	395	4	98	293
auf Autobahnen	256	138	112	6	204	2	48	154
AACHEN, KREISFREIE STADT	127	98	25	4	121	-	15	106
innerorts	103	83	16	4	102	-	11	91
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	14	7	7	-	8	-	2	6
BONN, KREISFREIE STADT	151	118	25	8	143	1	25	117
innerorts	122	103	13	6	122	1	25	96
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	19	8	9	2	12	-	-	12
KÖLN, KREISFREIE STADT	698	529	128	41	644	5	74	565
innerorts	561	446	79	36	536	3	56	477
außerorts ohne Autobahn	56	36	19	1	43	2	6	35
auf Autobahnen	81	47	30	4	65	-	12	53
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	76	57	14	5	61	-	9	52
innerorts	61	47	9	5	50	-	8	42
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	15	10	5	-	11	-	1	10
ALSDORF, STADT	23	21	2	-	25	-	5	20
innerorts	14	13	1	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAESWEILER, STADT	14	10	3	1	12	1	2	9
innerorts	10	8	1	1	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	27	21	4	2	26	-	5	21
innerorts	19	17	-	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HERZOGENRATH, STADT	16	12	4	-	13	-	3	10
innerorts	16	12	4	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HONSCHAU, STADT	6	6	-	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTGEN	6	5	1	-	8	-	4	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	10	8	2	-	9	-	4	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	24	19	5	-	24	-	6	18
innerorts	21	18	3	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	30	21	9	-	29	-	6	23
innerorts	25	17	8	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	1	6
KREIS AACHEN	156	123	30	3	153	1	38	114
innerorts	117	95	19	3	112	1	25	86
außerorts ohne Autobahn	31	24	7	-	33	-	12	21
auf Autobahnen	8	4	4	-	8	-	1	7
ALDENHOVEN	13	9	4	-	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
DÜREN, STADT	65	57	5	3	71	-	10	61
innerorts	52	45	4	3	53	-	6	47
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	7	6	1	-	9	-	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	8	7	1	-	12	-	4	8
innerorts	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	7	6	1	-	7	-	5	2
innerorts	6	5	1	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	17	11	4	2	17	-	1	16
innerorts	10	6	2	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREUZAU	6	6	-	-	7	-	-	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	4	4	-	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	7	6	1	-	6	-	-	6
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	10	6	4	-	8	-	-	8
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	4	2	2	-	6	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	3	-
VETTWEISS	6	3	2	1	6	-	1	5
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	164	130	28	6	175	-	34	141
innerorts	92	74	12	6	94	-	12	82
außerorts ohne Autobahn	61	53	8	-	76	-	19	57
auf Autobahnen	11	3	8	-	5	-	3	2
BEOBURG, STADT	12	11	1	-	12	1	-	11
innerorts	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	30	21	9	-	26	-	1	25
innerorts	18	14	4	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	1	6
BRÜHL, STADT	23	20	2	1	26	-	6	20
innerorts	19	17	1	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	10	10	-	-	14	1	1	12
innerorts	7	7	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
ERFTSTADT, STADT	17	11	6	-	13	-	5	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	2	-
FRECHEN, STADT	26	19	4	3	27	2	1	24
innerorts	13	11	-	2	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	13	1	-	12
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	-	1
HÜRTH, STADT	29	23	4	2	28	-	10	18
innerorts	17	14	1	2	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	3	1
KERPEN, STADT	36	25	10	1	28	-	4	24
innerorts	14	10	4	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	12	8	4	-	10	-	2	8
PULHEIM, STADT	22	13	6	3	15	-	3	12
innerorts	14	7	4	3	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	15	12	2	1	13	-	2	11
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	220	165	44	11	202	4	33	165
innerorts	125	98	18	9	109	1	15	93
außerorts ohne Autobahn	63	48	14	1	67	3	10	54
auf Autobahnen	32	19	12	1	26	-	8	18
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	9	7	2	-	8	1	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	33	25	7	1	36	2	15	19
innerorts	15	13	1	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	-	17	2	9	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HELLENTHAL	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	8	6	1	1	11	-	2	9
innerorts	5	4	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	13	10	3	-	14	2	4	8
innerorts	6	5	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	2	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTERSHEIM	8	7	1	-	11	-	3	8
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	14	10	4	-	14	2	6	6
innerorts	6	4	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	2	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	14	9	4	1	11	-	2	9
innerorts	6	5	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ZÜLPICH, STADT	11	9	2	-	11	-	4	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	120	93	24	3	129	7	44	78
innerorts	49	41	5	3	58	-	15	43
außerorts ohne Autobahn	67	51	16	-	70	7	29	34
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
ERKELENZ, STADT	12	9	3	-	11	-	4	7
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GANGELT	6	5	1	-	7	-	-	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	12	4	6	2	10	-	1	9
innerorts	9	1	6	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	29	25	2	2	27	-	9	18
innerorts	20	18	1	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	20	15	4	1	20	-	4	16
innerorts	15	11	3	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
SELFKANT	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	11	9	1	1	12	-	2	10
innerorts	11	9	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	5	4	1	-	6	-	-	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	16	9	7	-	10	-	3	7
innerorts	9	6	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	116	85	25	6	109	-	25	84
innerorts	77	54	18	5	63	-	12	51
außerorts ohne Autobahn	36	28	7	1	42	-	12	30
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Tot- getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGNEUSTADT, STADT	7	6	1	-	8	-	-	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	13	8	5	-	11	-	2	9
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT	22	12	8	2	13	-	2	11
innerorts	15	8	5	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	9	6	3	-	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	14	8	5	1	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	12	6	5	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	7	3	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	10	8	2	-	12	-	3	9
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORNWALD, STADT	13	7	6	-	7	-	3	4
innerorts	8	6	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	14	10	3	1	16	-	-	16
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
WALDBRÜL, STADT	15	11	2	2	19	-	5	14
innerorts	7	5	-	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	25	16	7	2	22	1	-	21
innerorts	12	7	4	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	13	1	-	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIPPERFÜRTH, STADT	13	9	4	-	20	1	6	13
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	16	1	6	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBBERGISCHE KREIS	165	105	51	9	149	2	25	122
innerorts	73	51	17	5	61	-	10	51
außerorts ohne Autobahn	86	51	31	4	85	2	15	68
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
BERGISCHE GLADBACH, STADT	53	41	11	1	51	-	8	43
innerorts	45	36	9	-	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	12	9	3	-	11	-	6	5
innerorts	9	7	2	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
KÜRTE	13	12	1	-	14	-	3	11
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	5	2	2	1	2	-	-	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	9	5	4	-	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OVERATH	21	14	7	-	22	1	3	18
innerorts	9	8	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
RÖSRATH	10	8	2	-	11	-	5	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	3	-
WERHELSKIRCHEN, STADT	23	16	6	1	24	1	12	11
innerorts	11	7	3	1	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	15	1	7	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	146	107	36	3	142	2	39	101
innerorts	89	70	17	2	83	-	19	64
außerorts ohne Autobahn	43	29	13	1	49	2	15	32
auf Autobahnen	14	8	6	-	10	-	5	5
ALFTER	8	7	1	-	10	-	5	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	15	10	4	1	12	-	1	11
innerorts	11	7	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	16	14	2	-	19	1	4	14
innerorts	9	8	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts	6	5	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	30	24	5	1	39	-	11	28
innerorts	11	10	-	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	3	2
KÖNIGSWINTER, STADT	22	14	8	-	18	1	2	15
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
LOHNAR, STADT	19	14	4	1	20	-	3	17
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	4	2	1	1	3	-	1	2
HECKENHEIM, STADT	11	8	3	-	11	-	-	11
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
MUCH	12	11	1	-	12	1	4	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	12	7	3	2	9	1	3	5
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	8	8	-	-	8	-	2	6
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	19	14	3	2	18	-	5	13
innerorts	8	5	1	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
RUPPICHTEROTH	8	6	1	1	6	-	1	5
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	32	22	7	3	28	-	5	23
innerorts	21	16	4	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	5	-	3	2	-	-	-	-
SIEGBURG, STADT	24	22	-	2	24	-	2	22
innerorts	19	17	-	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SWISTTAL	11	9	1	1	13	-	5	8
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TROISDORF, STADT	32	26	5	1	29	-	4	25
innerorts	21	19	2	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WACHTBERG	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	8	5	2	1	6	-	-	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	300	231	53	16	293	4	61	228
innerorts	157	126	20	11	147	-	23	124
außerorts ohne Autobahn	119	94	23	2	130	4	33	93
auf Autobahnen	24	11	10	3	16	-	5	11
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 439	1 841	483	115	2 321	26	422	1 873
innerorts	1 626	1 288	243	95	1 537	6	231	1 300
außerorts ohne Autobahn	582	429	143	10	615	20	153	442
auf Autobahnen	231	124	97	10	169	-	38	131
BOTTROP, KREISFREIE STADT	60	45	10	5	55	-	9	46
innerorts	38	29	6	3	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	16	-	3	13
auf Autobahnen	7	4	2	1	8	-	2	6
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	130	107	14	9	128	-	14	114
innerorts	103	84	11	8	100	-	10	90
außerorts ohne Autobahn	21	19	1	1	24	-	4	20
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	141	114	20	7	137	1	18	118
innerorts	111	89	16	6	107	1	15	91
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	10	7	2	1	8	-	1	7
AHAUS, STADT	23	18	4	1	27	1	13	13
innerorts	6	5	1	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	21	1	9	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	28	23	4	1	32	-	11	21
innerorts	19	15	3	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	15	-	9	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	23	20	3	-	22	-	6	16
innerorts	12	11	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	5	2	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
GRONAU (WESTFALEN), STADT	18	11	5	2	12	-	3	9
innerorts	16	10	4	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HEIDEN	10	8	2	-	10	-	4	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	2	4
ISSELBURG, STADT	6	6	-	-	6	1	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LEGDEN	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RAESFELD	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	9	9	-	-	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÜPPINGEN	5	4	1	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	9	8	1	-	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	5	4	1	-	10	1	3	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	5	4	1	-	13	-	2	11
innerorts	2	1	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	11	7	4	-	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	174	141	29	4	189	3	62	124
innerorts	80	64	13	3	74	-	19	55
außerorts ohne Autobahn	86	69	16	1	102	3	39	60
auf Autobahnen	8	8	-	-	13	-	4	9
ASCHEBERG	9	7	2	-	14	1	4	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	1	2	3
BILLERBECK, STADT	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	15	10	4	1	14	-	3	11
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLHEN, STADT	27	19	7	1	26	-	8	18
innerorts	11	8	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	2	5
HAVIXBECK	8	7	1	-	10	-	6	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	10	7	3	-	8	-	3	5
innerorts	4	2	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	5	3	2	-	5	1	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	1	-	1
OLFEN, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	7	7	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS COESFELD	99	75	22	2	100	2	33	65
innerorts	38	29	8	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	47	37	9	1	51	-	22	29
auf Autobahnen	14	9	5	-	17	2	6	9
CASTROP-RAUXEL, STADT	41	29	9	3	45	-	5	40
innerorts	26	19	5	2	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	8	5	2	1	11	-	1	10
DATTELN, STADT	15	15	-	-	15	-	1	14
innerorts	13	13	-	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	35	28	7	-	36	-	7	29
innerorts	23	19	4	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
GLADBECK, STADT	39	31	4	4	43	-	2	41
innerorts	27	22	3	2	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	7	5	-	2	6	-	-	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	10	-	-	10
HALTERN, STADT	9	8	1	-	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERTEN, STADT	17	13	1	3	16	-	4	12
innerorts	14	10	1	3	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	38	34	4	-	37	1	9	27
innerorts	35	31	4	-	34	1	8	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
DER-ERKENSCHWICK, STADT	12	11	1	-	12	-	2	10
innerorts	10	9	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	76	61	7	8	68	1	11	56
innerorts	61	51	3	7	56	-	9	47
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	1	-	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	2	3
WALTROP, STADT	10	9	-	1	9	-	-	9
innerorts	8	7	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	292	239	34	19	289	2	43	244
innerorts	222	186	21	15	211	1	33	177
außerorts ohne Autobahn	44	35	6	3	46	1	6	39
auf Autobahnen	26	18	7	1	32	-	4	28
ALTENBERGE	9	7	2	-	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	19	18	-	1	23	-	7	16
innerorts	15	14	-	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	17	12	5	-	19	-	6	13
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	7	-	-	7
HÖRSTEL, STADT	6	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOPSTEN	5	4	1	-	8	-	-	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖRSTMAR, STADT	6	5	1	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	35	23	10	2	33	-	7	26
innerorts	21	16	3	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LADBERGEN	9	8	1	-	14	1	3	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	1	4
LAER	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	15	11	4	-	16	1	2	13
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	1	-	9
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
LIENEN	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	9	5	3	1	11	-	2	9
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
METELEN	2	2	-	-	2	1	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	10	8	2	-	12	1	6	5
innerorts	7	6	1	-	8	-	6	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	-	1
RECKE	8	6	1	1	11	2	8	1
innerorts	5	3	1	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	2	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	45	38	4	3	78	-	11	67
innerorts	30	24	3	3	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	40	-	7	33
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SAERBECK	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	13	11	-	2	14	-	3	11
innerorts	8	6	-	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	8	6	1	1	8	1	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	1	1	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
WESTERKAPPELN	11	6	4	1	8	-	1	7
innerorts	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	251	192	46	13	300	7	75	218
innerorts	123	93	18	12	117	-	31	86
außerorts ohne Autobahn	104	83	20	1	157	6	40	111
auf Autobahnen	24	16	8	-	26	1	4	21
AHLEN, STADT	35	31	3	1	38	-	11	27
innerorts	28	24	3	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BECKUM, STADT	23	18	5	-	26	-	2	24
innerorts	17	14	3	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
BEELEN	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	10	9	-	1	18	-	6	12
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	17	-	6	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	8	5	3	-	5	-	3	2
innerorts	6	3	3	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	8	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	23	15	7	1	19	-	12	7
innerorts	10	8	1	1	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	9	5	4	-	8	-	4	4
DSTBEVERN	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	6	6	-	-	12	1	1	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	15	11	4	-	14	-	-	14
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	17	17	-	-	20	1	4	15
innerorts	13	13	-	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	165	131	30	4	174	2	46	126
innerorts	96	80	13	3	90	-	19	71
außerorts ohne Autobahn	56	43	12	1	72	2	23	47
auf Autobahnen	13	8	5	-	12	-	4	8
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 312	1 044	205	63	1 372	17	300	1 055
innerorts	811	654	106	51	762	2	136	624
außerorts ohne Autobahn	393	316	68	9	490	12	139	339
auf Autobahnen	108	74	31	3	120	3	25	92
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	195	143	41	11	167	-	41	126
innerorts	137	101	28	8	119	-	27	92
außerorts ohne Autobahn	45	34	8	3	38	-	11	27
auf Autobahnen	13	8	5	-	10	-	3	7
BORGHOLZHAUSEN, STADT	7	2	5	-	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	64	47	13	4	60	-	9	51
innerorts	48	37	7	4	47	-	5	42
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	1	3
HALLE (WESTFALEN), STADT	10	7	2	1	13	-	2	11
innerorts	4	3	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	10	6	3	1	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERZEBROCK-CLARHOLZ	10	6	3	1	6	-	-	6
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	33	25	5	3	33	1	12	20
innerorts	21	16	2	3	16	1	4	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	7	5	2	-	13	-	6	7
RIETBERG, STADT	6	2	4	-	3	-	-	3
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	11	7	3	1	7	-	2	5
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
STEINHAGEN	10	6	3	1	7	-	2	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	17	13	4	-	18	-	1	17
innerorts	8	7	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	-	-	7
VERSMOLD, STADT	21	10	10	1	15	-	2	13
innerorts	10	5	4	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	209	139	57	13	182	1	35	146
innerorts	119	83	26	10	98	1	12	85
außerorts ohne Autobahn	74	46	25	3	59	-	16	43
auf Autobahnen	16	10	6	-	25	-	7	18
BÜNDE, STADT	28	19	8	1	28	-	3	25
innerorts	21	13	7	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	10	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	41	24	14	3	31	1	10	20
innerorts	24	14	8	2	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn	14	8	5	1	11	1	2	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
HIDDENHAUSEN	12	3	8	1	3	-	1	2
innerorts	9	2	6	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	9	8	1	-	12	1	1	10
innerorts	5	4	1	-	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜHNE, STADT	25	20	1	4	24	-	6	18
innerorts	18	15	-	3	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	8	6	2	-	12	-	2	10
innerorts	3	3	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	10	8	2	-	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	15	9	5	1	16	1	3	12
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	1	1	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	158	102	45	11	140	3	29	108
innerorts	91	59	24	8	73	1	14	58
außerorts ohne Autobahn	57	37	17	3	58	1	13	44
auf Autobahnen	10	6	4	-	9	1	2	6
BAD DRIBURG, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	5	2	2	1	2	-	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	13	9	3	1	10	-	5	5
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	15	13	2	-	18	-	4	14
innerorts	7	7	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	15	8	7	-	14	-	2	12
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	64	45	17	2	60	-	20	40
innerorts	26	21	4	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	37	24	12	1	37	-	14	23
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	28	18	10	-	22	-	7	15
innerorts	13	9	4	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
BARNTRUP, STADT	5	5	-	-	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	10	6	4	-	12	-	1	11
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	41	29	8	4	34	-	2	32
innerorts	33	22	7	4	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTRUP	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORN-BAD MEINBERG, STADT	15	8	6	1	11	1	3	7
innerorts	7	5	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLE TAL	9	7	1	1	13	-	1	12
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	20	15	4	1	18	-	1	17
innerorts	10	8	1	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	21	18	3	-	23	-	5	18
innerorts	12	10	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	8	6	2	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	187	133	47	7	171	1	28	142
innerorts	100	73	21	6	81	-	9	72
außerorts ohne Autobahn	85	59	25	1	88	1	18	69
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
BAD OEYNHAUSEN, STADT	49	30	17	2	38	-	6	32
innerorts	30	20	8	2	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	16	8	8	-	13	-	3	10
ESPELKAMP, STADT	14	12	2	-	16	-	7	9
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	10	7	3	-	8	-	4	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	18	14	4	-	20	-	3	17
innerorts	9	8	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HINDEN, STADT	51	43	7	1	50	-	6	44
innerorts	43	37	5	1	43	-	4	39
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	11	6	5	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	25	17	7	1	22	-	8	14
innerorts	10	8	1	1	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	8	3	5	-	4	-	1	3
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	4	-	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAHDEN, STADT	5	4	-	1	4	-	3	1
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	199	148	46	5	185	-	43	142
innerorts	116	93	19	4	111	-	20	91
außerorts ohne Autobahn	59	44	14	1	57	-	19	38
auf Autobahnen	24	11	13	-	17	-	4	13
ALTENBEKEN	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	11	9	-	2	13	-	4	9
innerorts	7	5	-	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	8	5	3	-	5	1	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	1	1	1
BÜREN, STADT	15	8	6	1	11	-	2	9
innerorts	7	4	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	22	15	6	1	21	1	3	17
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	19	1	3	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	8	5	3	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	7	6	1	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	85	58	25	2	74	-	9	65
innerorts	55	41	12	2	49	-	5	44
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	-	17	-	1	16
auf Autobahnen	10	4	6	-	8	-	3	5
SALZKOTTEN, STADT	8	2	6	-	2	-	-	2
innerorts	7	1	6	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	15	9	6	-	14	1	3	10
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
KREIS PADERBORN	185	123	56	6	159	3	27	129
innerorts	88	61	21	6	70	-	8	62
außerorts ohne Autobahn	75	53	22	-	75	2	14	59
auf Autobahnen	22	9	13	-	14	1	5	8
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 197	833	309	55	1 064	8	223	833
innerorts	677	491	143	43	575	2	96	477
außerorts ohne Autobahn	432	297	123	12	412	4	105	303
auf Autobahnen	88	45	43	-	77	2	22	53
BOCHUM, KREISFREIE STADT	218	156	48	14	204	-	19	185
innerorts	186	131	41	14	159	-	14	145
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	17	-	1	16
auf Autobahnen	21	15	6	-	28	-	4	24
DORTMUND, KREISFREIE STADT	307	237	51	19	280	-	35	245
innerorts	254	202	34	18	228	-	28	200
außerorts ohne Autobahn	38	25	12	1	36	-	3	33
auf Autobahnen	15	10	5	-	16	-	4	12
HAGEN, KREISFREIE STADT	111	71	26	14	98	-	25	73
innerorts	82	52	17	13	72	-	18	54
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	20	11	9	-	16	-	5	11
HAMM, KREISFREIE STADT	123	92	20	11	107	-	16	91
innerorts	89	66	13	10	79	-	11	68
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	17	13	3	1	15	-	1	14

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERNE, KREISFREIE STADT	62	49	11	2	65	-	10	55
innerorts	55	43	10	2	58	-	9	49
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	6	1	-	7	-	1	6
BRECKERFELD, STADT	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	8	6	1	1	8	-	-	8
innerorts	6	5	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	16	12	3	1	14	-	1	13
innerorts	12	10	1	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HATTINGEN, STADT	18	16	2	-	21	-	6	15
innerorts	13	11	2	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	12	8	3	1	13	-	3	10
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
SPROCKHÖVEL, STADT	12	8	4	-	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WETTER (RUHR), STADT	9	7	2	-	9	-	5	4
innerorts	6	5	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
WITTEN, STADT	42	31	8	3	40	-	8	32
innerorts	24	18	3	3	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	1	7
ENNEPE-RUHR-KREIS	122	90	26	6	117	-	26	91
innerorts	71	54	11	6	62	-	10	52
außerorts ohne Autobahn	38	26	12	-	38	-	13	25
auf Autobahnen	13	10	3	-	17	-	3	14
ARNSBERG, STADT	43	34	7	2	58	3	20	35
innerorts	28	22	4	2	32	1	13	18
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	24	2	7	15
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
BESTWIG	9	7	2	-	10	-	5	5
innerorts	6	5	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	14	9	5	-	14	1	1	12
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	8	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	10	8	2	-	10	1	5	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HESCHEDE, STADT	9	7	2	-	8	-	5	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	16	14	2	-	18	1	6	11
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	13	1	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwar- verletzte	Leicht- verletzte
SCHMALLENBERG, STADT	13	9	3	1	11	-	6	5
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	17	14	3	-	18	1	5	12
innerorts	8	8	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	9	5	3	1	6	-	4	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	151	112	33	6	158	7	59	92
innerorts	72	53	14	5	67	1	23	43
außerorts ohne Autobahn	75	58	16	1	89	6	36	47
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
ALTENA, STADT	7	4	2	1	6	1	2	3
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	7	5	1	1	7	-	-	7
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	9	6	3	-	7	-	2	5
innerorts	4	2	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	20	19	1	-	19	-	2	17
innerorts	18	17	1	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	4	3	1	-	5	1	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	51	37	11	3	44	-	10	34
innerorts	34	27	6	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	13	8	3	2	12	-	2	10
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1
KIERSPE, STADT	9	8	1	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHEID, STADT	34	29	4	1	40	-	6	34
innerorts	22	20	2	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	-	1
MEINERZHAGEN, STADT	16	9	7	-	18	-	6	12
innerorts	8	3	5	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	15	11	3	1	12	-	4	8
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	15	10	4	1	11	-	4	7
innerorts	12	8	3	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	9	6	3	-	8	-	3	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
WERDOHL, STADT	10	5	4	1	10	-	6	4
innerorts	4	2	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÄRKISCHER KREIS	211	156	46	9	201	2	50	149
innerorts	125	94	26	5	103	-	22	81
außerorts ohne Autobahn	74	55	16	3	90	2	23	65
auf Autobahnen	12	7	4	1	8	-	5	3
ATTENDORN, STADT	16	11	5	-	15	-	3	12
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	5	2	3	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
FINNENTROP	8	5	3	-	7	-	4	3
innerorts	5	2	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHÜNDEM	4	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	10	8	2	-	9	-	3	6
innerorts	8	7	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	15	9	6	-	14	-	1	13
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
WENDEN	11	5	5	1	5	-	1	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KREIS OLPE	69	42	25	2	56	-	13	43
innerorts	33	20	12	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	29	20	8	1	29	-	6	23
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	-	3
BAD BERLEBURG, STADT	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	7	4	2	1	4	-	2	2
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ERNOTEBRÜCK	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	4	3	-	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	14	8	3	3	8	-	3	5
innerorts	12	7	2	3	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	11	11	-	-	12	-	3	9
innerorts	9	9	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	7	4	3	-	8	-	2	6
innerorts	6	3	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	42	34	5	3	44	-	14	30
innerorts	35	29	3	3	37	-	13	24
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WILNSDORF	8	7	1	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	119	90	21	8	113	-	34	79
innerorts	84	66	10	8	78	-	22	56
außerorts ohne Autobahn	31	22	9	-	33	-	12	21
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
ANRÖCHTE	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD SASSENDORF	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	10	7	3	-	8	-	1	7
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GESEKE, STADT	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	11	7	3	1	9	-	5	4
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LIPPSTADT, STADT	28	24	3	1	32	-	6	26
innerorts	24	21	2	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÜHNESEE	13	12	1	-	18	4	9	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	4	7	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	7	7	-	-	10	1	4	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	32	26	6	-	32	-	5	27
innerorts	21	19	2	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
WARSTEIN, STADT	17	15	2	-	18	-	4	14
innerorts	12	10	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	5	5	-	-	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	16	11	5	-	11	-	4	7
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WICKEDE (RUHR)	4	1	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	162	131	27	4	168	5	47	116
innerorts	92	78	11	3	91	-	22	69
außerorts ohne Autobahn	58	47	10	1	70	5	23	42
auf Autobahnen	12	6	6	-	7	-	2	5
BERGKAMEN, STADT	16	9	4	3	10	-	3	7
innerorts	12	7	2	3	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	8	5	3	-	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FRÜNDENBERG, STADT	11	10	-	1	11	-	2	9
innerorts	9	8	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HOLZWICKEDE	15	12	3	-	18	-	6	12
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	7	5	2	-	9	-	3	6
KAMEN, STADT	33	24	8	1	26	-	3	23
innerorts	20	16	3	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	-	1	5
LÜNEN, STADT	40	34	4	2	42	-	6	36
innerorts	30	26	2	2	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	-	4
SCHWERTE, STADT	56	37	16	3	59	1	10	48
innerorts	20	16	1	3	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	20	1	7	12
auf Autobahnen	18	8	10	-	17	-	1	16
SELM, STADT	13	10	3	-	16	4	3	9
innerorts	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	10	4	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	33	27	6	-	35	-	8	27
innerorts	24	20	4	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	2	4
WERNE, STADT	18	13	5	-	19	1	5	13
innerorts	6	5	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	1	4
KREIS UNNA	243	181	52	10	243	6	46	191
innerorts	132	107	15	10	126	-	18	108
außerorts ohne Autobahn	59	46	13	-	67	6	20	41
auf Autobahnen	52	28	24	-	50	-	8	42
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 898	1 407	386	105	1 810	20	380	1 410
innerorts	1 275	966	214	95	1 147	1	204	942
außerorts ohne Autobahn	439	330	101	8	492	19	143	330
auf Autobahnen	184	111	71	2	171	-	33	138
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 477	7 111	1 895	471	9 051	85	1 713	7 253
innerorts	6 404	4 973	1 026	405	5 906	19	909	4 978
außerorts ohne Autobahn	2 206	1 646	515	45	2 404	59	638	1 707
auf Autobahnen	867	492	354	21	741	7	166	568
Kreisfreie Städte	4 044	3 074	725	245	3 772	14	507	3 251
Kreise	5 433	4 037	1 170	226	5 279	71	1 206	4 002

Veröffentlichungen

